Túrakód: TK\_Veker-lapos-21 / Táv.: 21 km /Frissítve: 2022-02-17

Túranév: Kerékpáros Terep-túra\_Veker-lapos-21 km

Teljesítménytúránk 6 résztávból áll.
Teljesítése 7 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanazon a helyen, a Termál-tó közelében kialakított aktívturisztikai bázisnál található, a turisztikai információs tábla DK-i oszlopának DNY-i oldalán.

Kódja: Spari/R-C

Elhelyezkedésének koordinátája: N46 40.425 E20 17.456

Megközelítése *(a város felől)* a 45-ös főút *(Szarvasi út)* 22,74 km szelvényében balra *(É)* fordulva, a Kikelet u. mentén célszerű *(1 km)*!

*(A túra navigációjának elsődleges anyaga a letölthető nyomvonal. Ennek használata, vagy helyismeret hiányában nem ajánlott elkezdeni a túrát! A leírás nem helyettesíti a nyomvonal használatát, csupán kiegészíti azt.)*

1. résztáv: (Spari/R-C - Veker-lapos / 1)

A rajt QR-kód beolvasását követően ÉK-i irányba haladjunk a Termál-tó ÉNY-i sarkához, a töltésre.

A gátat követve a vízfelület ÉNY-i oldalát követjük a két tavat elválasztó földútig, ahol balra *(ÉNY)* fordulva a Veker-ér hídján átkelve, bő 700 m után érjük el azt a földút kereszteződést, melyben jobbra *(ÉK)* fordulva, az út DK-i oldalán található fa törzsén (*mely egyedüli kereszteződés közelében)*, találhatjuk az ellenőrzőpontot *(Vek-l/1)*.

2. résztáv: (Veker-lapos / 1 - Veker-lapos / 2)

Csekkolást követően, másfél kilométeren át marad a megkezdett ÉK-i irány. Itt lesz lehetőségünk először balra kitérni, melyet hegyesszögben kell megtenni NY-ÉNY-i irányba. Odébb *(bő 600 m)* az akác-sor jobb oldalunkon *(ÉK)* elhelyezkedő egyik fájának törzse ad helyett a résztáv igazolásához szükséges táblának.

3. résztáv: (Veker-lapos / 2 - Veker-lapos / 9)

Az út és az akác-sor tévedhetetlenül vezeti tovább a túrázót, kissé odébb *(300 m)* egy törésponttal. Kiérve az akácok „sorvezetéséből”, elérve a jobbról lévő fiatal erdőfoltot, már gyepes területen vagyunk. Ezen a részen nagyobb figyelmet követel a nyomvonal követése a kijelzőn *(a helyes út észleléséhez a kevésbé kitaposott füves úton)*. Átérve a csatorna mellett futó földútig, elhaladunk kettő kisebb kunhalom mellett is, balról *(DNY)*. A betorkollásnál balra *(NY)* haladunk, az innen már látható vasúti töltés irányába, hogy azt elérve, a sínekkel párhuzamosan jussunk el az átjáróig.

A sínpár túlsó oldalán balra *(D)*, visszafelé vesszük az irányt, de mielőtt belelendülnénk, a Vek-l/9 ellenőrzőpontot be kell igazolni a töltés oldalában találgató „A” villanypóznán lévő táblán.

4. résztáv: (Veker-lapos / 9 - Veker-lapos / 10)

A következő vasúti átjáróig párhuzamosan halad a túra a sínekkel. E szakasz második része kevésbé kijárt, belvizes időszakban „nehezen szerethető”. Elérve az átjáróról levezető földutat, jobbra, DNY-i irányba kell tartani. Lejjebb keresztezzük a Tőke-ér csatornáját, de menetirányunkat nem kell változtatni az út jobb, ÉNY-i oldalán lévő erdőfoltig, melynek egyik út menti akácfája ad helyet a Vek-l/10 kóddal ellátott táblának.

5. résztáv: (Veker-lapos / 10 - Veker-lapos / 5)

A következő résztáv bonyolultabb nyomvonalvezetése kissé nagyobb kontrollt igényel navigációs eszközünk kijelzőjén!

Továbbhaladva és elérve a következő, tanyatelkek közötti bokrosabb részt, balra *(D)*, kell majd tartani a gyepes területen, ívben, hogy egy ott futó földúthoz „simuljunk”. Odébb *(bő 600 m)* jön egy bonyolultabb cikk-cakkban futó kereszteződés-kombináció, melyen túljutva a korábbi DK-i irányban visz a track tovább. A vasúti átjáró előtt elért földúton balra *(ÉK)*, a síneken való átkelést követően viszont jobbra *(DK)* vezet a túra útvonala. Ez az út, kisebb törést követően átvezet a túracsoport névadója, a Veker-ér felett. A jobbról kezdődő *(DNY)* erdő túlsó, DK-i sarkában keresztezi a nyomvonalat egy másik út, de nekünk irányváltás nélkül szükséges áthaladni rajta, majd az út DNY-i szélén lévő kis fasor első, fiatal kőrisének törzsén megkeresni a Vek-l/5 kóddal ellátott táblát.

6. résztáv: (Veker-lapos / 5 - Spari/R-C)

A résztáv kezdeti szakasza a túra kritikus szakasza. *(Az erdő sarkáig -ha átmegyünk a kaszáló szélére és ott haladunk- nem számít pályaelhagyásnak.)* A ponttól megkezdett út egyenesen vezeti vissza a túrázót a Termál-tó ÉNY-i sarkához. Innen már a kezdeti szakaszon megismert útvonalon kell visszatérni a kiindulási pontra, mely a túra célja is egyben *(Spari/R-C)*.

Ne felejtsük el, most is kezelnünk kell a teljesítésigazolást az általunk választott módon!

Feldolgozták: Virág Olga, 

*Tapasztalataidat, élményeidet őrömmel fogadjuk!
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*