

Leírás:

Teljesítménytúránk 17 résztávból áll.

Teljesítése 18 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott, de más QR-kóddal található: Rajt (*rendezvény*) / 501QR / , Cél (*rendezvény*) / 502QR / N46 39.162 E20 15.197.

1. résztáv: /Rajt-Cél (Dózsa-ház) - Körtefa / Sziget/

A rajt QR-kód beolvasását követően észak felé, a boltíves hídtól távolodóan indulunk: a Kurca partján. Elérve az Ifjúsági Ház hídját, már a Janó György sétányon haladunk, a Pusztai László sporttelep kerítésének sarkáig. Itt balra (NY) fordulva a Hegedűs László utcába, mely a főutat követően, de irányváltás nélkül a Dr. Váradai Lipót Árpád utcában folytatódik. Ez az utca ki is vezeti a túrázót a lakott területről. A lakóépületeket elhagyva rövidesen át kell kelniünk a 451-es főúton. Mindkét átkelésre fordítsunk jelentős figyelmet, de itt a közlekedés nagyobb sebessége miatt jelentősebbet!

Az út túlsó oldalán már a vadon vár ránk. Alattunk földút, mellettünk mezőgazdasági területek, tanyák, családi gazdaságok. Egyenesen haladva, 2,1 km után érünk ismét aszfaltútra. *(Közben a balról betorkolló nyomvonal látványa a navigáción ne térítse el haladási irányunkat! Jó pár kilométer múlva majd érkezni fogunk arról.)* Itt jobbra (É) fordulva, kissé távolabb (340 m), baloldalon (ÉÉNY), egy körtefán vár ránk első terepi ellenőrzőpontunk (512QR), a tanyatelek mellett.

2. résztáv: /Körtefa / Sziget - Tisza ártér-3 / Sziget/

Pontbeolvasást követően az aszfaltcsík felvezeti a túrázót az árvízvédelmi töltés tetejére, melyről az ártéri oldalon kel lemenünk. *(Itt ismét látunk a kijelzőnkön a töltéskoronán futó nyomvonalat, melyet most ne vegyünk figyelembe!)* A belső oldalon javított talajút

- - - - -
van, de rögtön az első lehetőségnél - szinte a lejtő alján - jobbra kell kitérnünk (ÉK), földútra, a „kék halacska” turistajelzésre. Ez több ellenőrzőponton keresztül lesz „vezérfonalunk”, itt-ott kisebb letérésekkel. A bal oldalunkon elhelyezkedő (részben) művelt területet elhagyva, a fák közé érve következik e rövid résztáv igazolása (508QR), mely balunkon, egy kőrifán található.

3. résztáv: /Tisza ártér-3 / Sziget - Tisza ártér-2 / Bogaras/

A következő QR-kód tábláig (507QR) nem lesz sok gondunk a navigációval. Kövessük a szűk, hangulatos ösvényt! Éljük meg e szakasz varázsát! (A figyelmünket ne kerülje el a meredek partfalra itt-ott kifutó ösvényszakaszok veszélye!)

4. résztáv: /Tisza ártér-2 / Bogaras - Tisza 239 fkm/

Röviddel (35 m) a csekkolást követően, az ösvény elágazásánál, letérünk kicsit a turistajelölésről. Jobbra fordulunk (K), a folyótól távolodóan, hogy rövid emelkedőt követően, (a földutat elérve) balra (É) kanyarodva haladjunk tovább. Kiérve az erdőből kinyílik a tér. Jobbról a honvédségi gyakorlótér dombja, balról sólyázó. Szemben, az ajszatbetonokból kirakott úton hagyjuk el a teret, majd röviddel később, kockaköves burkolat kerül aláánk. Az „Y” elágazást elérve, a felső sólyázónál balra (ÉÉNY) haladjunk, a betonlapokkal burkolt úton. Közéltve a partfürdőhöz, jelentősebb figyelmet kell kapjon a nyomvonal! A track mentén térjünk ki balra (DNY) a folyó irányába, majd jobbra (NYÉNY), immár a nyaralók között haladva, földúton. A strand központi részét rövid szilárdburkolatos szakaszon érjük el. Itt egy sorompó keresztezi az utat. Ezt, ki így, ki úgy véve az akadályt, küzdje le! A nyomvonal kikerüli. A játszótér északi sarkában ártézi kút található!

Továbbhaladva az üdülőterületen ismét nyaralók között haladunk. Az út „T” elágazásba torkollik, melynél balra (DNY) fordulva jutunk ismét a víz partjára. Csobbanás előtt térjünk ki jobbra (ÉNY), ismét ösvényes szakaszra, a kék halacska mentén. 100 métert követően itt érjük el aktuális kontrollpontunkat (513QR), egy kőrifán.

5. rész: /Tisza 239 fkm - 451-es út hídfő DNY/

Az ösvény, és a jelzés vezeti tovább a túrázót, a közúti híd alá. *(E szakaszon is található partfalra kifutó szakasz, mely figyelmet követel!)*

Az ösvény vízparttól történő eltávolodásakor kerüljön előtérbe a navigáció! Rövidesen (30 m) elágazáshoz érünk, melynél balra (ÉÉNY) kell haladnunk, a híd irányába. Átérve a híd pillérei alatt, rögtön jobbra (ÉK) fordulva kell menni az úton. A hídfőt elérve, jobbra (DK), rövid „susnyást” követően, lépcsőn tudunk feljutni a hídra, a szalagkorlát leküzdése után. *(A csapás megtalálása feszes nyomvonalkövetést igényel!)* Az úttestre alapos körületekintést követően lépünk! Az út túlsó oldalán folytatjuk a túrát, a szervízúton. A túlsó oldali töltést elérve balra (DDK) kell fordulnunk, a főúttól távolodóan, egy rövid szakaszra (300 m). Itt a kiágazásnál jobbra (NY) haladva kisvártatva (60 m) elérjük a soron következő kontrollpontot (520QR), az út jobb (É) oldalán, egy fán.

(Ezt az ellenőrző pontot jól jegyezzük meg! Visszafelé is kell itt igazolnunk itt jártunkat, de akkor nem fog látómezőnkbe kerülni. Csak emlékezetünk, vagy a feszes navigálás tud segíteni.)

6. rész: /451-es út hídfő DNY - Greskovits-Sághy feszület/

Csekkolást követően rövidesen (300 m) „hajtűkanyarban” kell kitérnünk balra, a lejtős földútra. *(Az egyenesen futó track szakasz a visszafelé vezető utat jelöli!)* A most következő szakaszon, szakaszokon jelentősebb mértékben kell a navigációra figyelmi, hogy ne vesszünk el a földutak zeg-zugaiban!

A tanyák között kifutó útról jobbra (400 m , DNY) kell kitérnünk Ez hosszabb távon vezeti a túrázót (2,5 km), melyről a Felső-csatorna mentén jobbra (ÉNY) fordulva haladunk tovább a „T” elágazásban, a csatornaparton futó úton. Odébb (900 m) a lovastanya melletti elhaladást követően átkelünk a csatornán. Innentől a következő ellenőrzőpontig (514QR) egykoron aszfaltozott, mára inkább murvásnak

nevezhető úton haladunk. A táblánk, a feszülettől ÉÉK-re található, egy akácfa törzsén, az utak furcsa kereszteződésénél.

7. rész-táv: /Greskovits-Sághy feszület - Vidre-éri nádas/

Tovább DNY-felé vezet a túra, eleinte javított talajúton. De innen a feszülettől 625 m-re, az út jobboldalán (ÉNY), kissé beljebb (23 m), a fás, bokros terület szélén, egy piciny tavacska partján, ártézi kútnál juthatunk friss ivóvízhez! Az úton továbbhaladva, a jobbról elhelyezkedő kertészet mentén rövid aszfaltos szakaszt, és kiágazást követően, ismét talajúton haladunk, egész az ellenőrzőpontig (2 km, 515QR), melyet egy kőrisfa törzsén találunk, az út jobb oldalán.

8. rész-táv: /Vidre-éri nádas - Maszlaghalmi Iskola/

Kódozást követően, a javított talajúton továbbhaladva következő „T” elágazásban jobbra (ÉNY) fordulva, rövid, itt-ott nádassal szegélyezett rész következik, melyben keresztezzük a Vidre-éri csatornát is. Kiérve a nádasból, a nyárfaerdő sarkánál a NYDNY- i irány a megfelelő, az erdőt a jobb oldalunkon tartva. Odébb (680 m) keresztezzük a 4519-es utat, mely a négy számjegység ellenére figyelmes átkelést érdemel! A túlsó oldalon aszfaltcsík vezet be a túrázókat az egykori TSZ-major épületei, és az azt övező lakóépületek csoportjába. Az „Y” elágazásban balra (DNY) tartva kerülünk ismét a vadonba. Itt az elágazást követően (50 m) újra lehetőség nyílik (az út bal oldalán) ártézi vízhez jutni! (Ez a kút hajlamos arra, hogy néha pihenjen egy rövid időre.) A földutat és tracket követve 1,1 km-t követően érjük el a nyomvonal szempontjából változást hozó elágazást. Itt jobbra (ÉÉNY) folytassuk a túrát, egészen a 2 km-re található 46119-es számú útig. Ezen az aszfaltúton balra fordulva érjük el az ellenőrzőpontot (516QR), a maszlaghalmi iskola emlékhelyét. A tábla és az emlékhely, valamint feszület és harangláb egység az út bal oldalán található, a QR-kód nyárfatörzsön. (Ha nem a pályacsúcs a célod, itt érdemes körbejárni e szép, múltbéli értékeket!)

9. rész-táv: /Maszlaghalmi Iskola - Plékrisztus (1926)/

Visszatérve a mába és a túraútvonalra, az aszfaltcsík mentén menjünk. Ez rövidesen hihetetlen minőségi javuláson esik át: itt, kint a világvégén. De mielőtt belemelegednénk, az első kereszteződésben térjünk ki jobbra (ÉÉNY), még mindig tükörsima úton haladva. A balról elhelyezkedő gazdasági épületeket, valamint jobbról található helyi „vendéglátóhelyet” elérve, ismét van lehetőség ártézi vízhez jutni (85 m)! Ehhez a zöld kocsmáépület mellett kiinduló földútra kell menni, jobbra (KÉK), majd 70 m megtételét követően balra (ÉÉNY) belépünk a „susnyásba” (15 m).

Az épületcsoportot elhagyva ismét talajúton vezet a túra, itt-ott némi homokos küzdelemmel, szikes területek között. Odébb (1 km) a nyomvonalak „T” elágazásában némi oda-vissza kitérőt (235 m) teszünk az 1926-ban állított plékhrisztus felkeresésére, melynek kerítése biztosít helyet aktuális ellenőrzőpontunknak (517QR).

10. rész-táv: /Plékrisztus (1926) - Felső-csatorna / kisakácos/

Visszafelé indulva, a kereszteződésben is irányt tartva haladjunk! E szakasz ismét kevés navigációt igényel. Egyenes futása ellenére rendkívül változatos területeken halad. Adjuk át magunkat a hangulatos földútnak, mely hol tanyák, hol szántók, hol szikes, vagy nádas területeken fut, közben ismét keresztezve a Vidre-éri csatornát. 4,9 km követően kell ismét a navigációval is törődnünk. Ekkor a „T” elágazásban balra (É) fordulva, majd kisvártatva (145 m) jobbra (DK) érünk a kontrollpontra (518QR). A kód a fiatal, kicsiny akácerdő egyik külső fáján található.

11. rész-táv: /Felső-csatorna / kisakácos - Csongrádi tanyák DK/

A következő rész-táv a túra leginkább feszes navigációt igénylő szakasza. Tartsuk folyamatosan kontroll alatt hollétünket, különben biztos elveszünk az alföldi tájban! A track cikk-cakkos és változatos. Néhány kanyarulatot követően kiérünk a 4519-es út mentén futó kerékpárútra. Itt jobbra (DNY) forduljunk egy rövid (200 m)

- - - - -
szakaszra, majd keljünk át az útesten! A túlsó oldalon kevésbé kijárt szakasz vár ránk: szikes, rendkívül hangulatos területtel. Követve a kijelzőnk „parancsát”, és elérve az aszfaltcsíkot, jobbra (D) fordulva haladjunk rajta 260 m hosszan. A balos (DK) kitérését követően, 430 m megtétele után érjük el az ellenőrzőpontot (519QR), immár földúton. A tábla balról, egy tanyatelek szélén, egy akáctörzsön található.

12. részút: /Csongrádi tanyák DK - 451-es út hídfő DNY/

Továbbra is a nyomvonal követése legyen legfőbb társunk a helyes irány megválasztásában, de már nem „fűrészfogszerűen” haladunk. A részút harmadik harmadában, a vadászház megkerülését követően, kiérve a 451-es főút melletti szakaszra, egy idefelé bejárt nyomvonallal folytatódik. A tanyák mentén fel kell mennünk a felső útra, mely egykoron aszfaltos volt, de mára ez már csak nyomokban fedezhető fel. Ekkor már látható a kijelzőnkön a bejárt hurok kimeneti ága, de nekünk most fent maradva a felső úton, egyenesen kell tovább haladnunk. A kiágazástól 310 m-re érjük el a 520QR ellenőrzőpontot, bal oldalon, mely ebből az irányból érkezve nem fog látómezőnkbe kerülni. Legyünk figyelmesek! Ha elértük a töltést, és még nem vettük észre, akkor némileg túlszaladtunk rajta.

13. részút: /451-es út hídfő DNY - Lándor-tó ÉNY/

Kódozást követően, az idefelé bejárt úton keljünk át a hídon, de most maradjunk fenn az úton, egész a túloldali töltésig. Itt jobbra (DK) fordulva tartósan háttérbe szorulhat a navigáció, figyelmünket az ártéri tájra, vagy a szintidőre összpontosíthatjuk (*ki-ki motivációja szerint*). A gátat kövessük egész a 62,35 fkm szelvényig. Eleinte aszfalton, később földúton. Az aktuális ellenőrzőpont (522QR) a töltéskoronán, egy villanykarón található, a Lándor-tó mellett.

14. részút: /Lándor-tó ÉNY - Szegvár / Faluház/

Ismét nagyobb szerepet kell biztosítani a track követésének! A töltést a mentett oldal felé hagyjuk el, a tó partján haladva. Két derékszögű

- - - - -
kanyarodást követően a csatorna partján haladunk egészen a Kurcáig. Jobb oldalunkon szikes és nádas területeket is láthatunk. A vízpartot elérve jobbra (D) vezet az utunk, majd néhány kanyarulattal odébb aszfaltcsík kerül alá. Ez be is vezeti a túrázót Szegvárra, a település határában egészen a meder partján futva, itt-ott szép látképet biztosítva. (E település határában közkút is fellelhető, de ha van még türelmünk, ártézi kutat is érintünk rövidesen.) A hídon történő átkelést követően, az emelkedő tetején balra (ÉÉNY) kell haladnunk a 190 m-re találkozó kontrollpontig (523QR), mely egy villanypóznán található a Jaksa János Helytörténeti Kiállítás épülete előtt.

15. rész táv: /Szegvár / Faluház - Alsó-Kurca (2)/

Igazolást követően, az épülettől távolodóan, a lejtős kis utcába fordulva hagyjuk el a lakott részt, immár ismét földúton haladva. Kiérve a jobbról elhelyezkedő erdő mellől ismét kitágul a tér, visszatér az alföldi táj. Nem sokkal odébb (850 m) kicsiny kitérő van a nyomvonalon! Itt érhetjük el a terület kedvelt ártézi kútját, a facsoport szélén. Tovább haladva „támaszkodjunk” ismét a nyomvonalra, mely kivezeti a túrázót a Kurca partjára. A rész távot lezáró csekkpont (524QR), egy magaslati részen található, az út jobb oldalán, egy körtefán.

16. rész táv: /Alsó-Kurca (2) - Szentes Alsórét-1/


Nyúlfarknyi, hangulatos, bujkáló szakaszt követően, rövid vízparti rész jön, majd távolodunk. A track-követés továbbra is fontos marad! Beérve Bereklapos lakóépületei közé, a lejtő alján balra (ÉNY) fordulva át kell kelniünk ismét a terület „folyóján”, a Kurcán. Ezután (570 m) a földutak kiágazásánál jobbra (É), már egyenes út viszi a túrázót az utolsó terepi ellenőrzőpontig (3,3 km, 509QR), közben átkelve az ún. gázos kövesút aszfaltcsíkján.

17. rész táv: /Szentes Alsórét-1 - Cél (rendezvény)/

Szent-S-kör / St. Jupát SE. / Keresd az utat projekt

- - - - -

Kódozást követően, az első lehetőségnél jobbra (K) fordulva, már jöhet a célegyenes! A túra elején bejárt utat és a nyomvonalat követve térjünk vissza a Rajt-Cél területre. De ne feledkezzünk meg a főutak kereszteződésein történő figyelmes átkelésről, valamint a célban történő kódbeolvasásról sem (502QR)!

Feldolgozták: Virág Olga, 

Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!

(Fotó és videó anyagokat is várunk.)

- - - - -