

Teljesítménytúránk 4 résztávból áll. Teljesítése 5 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott található: Rajt-Cél (Dózsa-ház) / 001QR / N46 39.154 E20 15.191.

Az épület közelében van lehetőség parkolásra is.

(A túra navigációjának elsődleges anyaga a letölthető nyomvonal. Ennek használata, vagy helyismeret hiányában nem ajánlott elkezdni a túrát! A leírás nem helyettesíti a nyomvonal használatát, csupán kiegészíti azt.)

1. résztáv: /Rajt-Cél (Dózsa-ház) - Bereklapos/

A rajt QR-kód beolvasását követően dél (D) felé, a boltíves híd irányába indulunk. A hídon át kell kelni. A túlsó oldalon haladunk végig a Liget soron, majd jobbra (NY) fordulva Szent Anna utca, Örvény sor, Kis utca útvonalon folytassuk utunkat. A Mentő utcát elérve balra (D) fordulva haladunk tovább. A Farkas Antal utca betorkolásánál balra tartva, (DDNY) a Mentő utcán továbbhaladva hagyjuk el a település határát. Kicsivel odébb (1 km) keresztezzük a 451-es főutat. A nagy forgalom miatt továbbhaladás előtt alaposan tekintsünk körül és álljunk meg! Rövidesen a Bereklapos külterületi rész következik. Itt találkozunk először ellenőrzőponttal (002QR), jobbkunon, kicsivel a Kurca-híd lejárata után, mely egy nyárfára van kihelyezve.

2. résztáv: /Bereklapos - Kórógy-ér (1)/

Rögtön az ellenőrzőpont után, a kereszteződésben fordulunk balra (DK). 40 m megtétele után lehetőségünk nyílik az ártézi kútnál vízkészletünk feltöltésére az ún. „beugróban”. Az aszfaltcsíkot követve kijutunk a lakóépületek közül, ahol rövid murvás út, majd az utolsó házat is elhagyva földút következik. A rövid, szikes rész ívét elhagyva

- - - - -
kicsiny emelkedőn feljutva, az első lehetőségnél balra (KDK) kell kitérnünk.

Mostantól szenteljünk nagyobb figyelmet a nyomvonal szemmel tartásának! Az út szinte a 130-as vasútvonal, és a vele párhuzamosan futó 4521-es út (Szegevári út) eléréséig egyenes, csupán a szakasz végén kell „Z” alakban -egy rövid emelkedőt leküzdve- megtörnünk. A vasúti átjáróban ránk bízják a biztonságos átkelés eldöntését, nincs jelző berendezés. Az aszfaltcsíkot elérve jobbra (DDK) kel fordulunk egy kurta kicsiny szakaszra (105 m), majd balra (KÉK) letérnünk, ismét földútra, a fészület mellett. E szakaszon gurulunk el a környék kunhalmainak egyike mellett (Sáp-halom), melyet balunkon láthatunk. A földút itt-ott eltér az egyenestől. Lefordulunk az első jobbra (DDK) kínálkozó lehetőségnél kell majd, szűk egy kilométerre a ráfordulástól, a füves repülőtér területének sarkánál. Ezen az úton csak egy rövid szakaszt megyünk (415 m), hogy a korábbi irányunkat tartva kijuthassunk a 45-ös főútra. Az oda átvezető szakasz murvás. A rákanyarodáskor egy tábla próbál elriasztani bennünket a szakasztól, de igyekezzünk nem észrevenni. Nem nekünk, hanem a nehéz mezőgazdasági gépek részére lett kihelyezve.

A főutat elérve, figyelem szükséges a felhajtáskor, de az útpadka némi segítségünkre lehet. Itt is rövid, 65 m-es szakaszt kell csak megtennünk, de a balra (K) történő fordulás jelentős körütekintést igényel! (Az úttest jobb szélén történő leállás lehet a legbiztonságosabb megoldás, amennyiben a forgalmi helyzet nem engedi a „lendületből történő” kanyarodást!) A megkezdett földút kissé odébb lévő ívében található a következő ellenőrzőpont (059QR), az „A” villanypózna oszlopán.

3. résztáv: /Kórógy-ér (1) - Téglagyári kőris-sor/

Ismét nyeregbe pattanva, kövessük a földutat, egészen a merőlegesen futó másik útba történő betorkolásig. Itt balra (ÉNY), majd 580 m-t követően jobbra (ÉK) kanyarodva mezőgazdasági telep körzetébe kerülünk. Itt részben az aszfaltozott út, részben egy furcsa érzés hoz

változást. Az a benyomásunk támad, mintha a telep belterületén lennének, hisz mindkét oldalunkon a gazdasághoz tartozó létesítmények húzódnak. De mire átgondolnánk a helyzet okozta érzésünket, ki is gurulunk az út ezen szakaszáról.

Elérve a 4406-os utat (*Lapistói út*), balra (*ÉNY*) kell tartanunk. A 900 m-re lévő balos ívben már el is hagyjuk a gyorsan megszokott aszfaltút kényelmét, ismét belevágunk a vadonba. Habár fokozatosan, először javított talajúton. E szakasz -egész a következő aszfaltcsíkig, mely a 4642-es számú Fábíáni út lesz- nagyobb figyelmet igényel a helyes útirány érdekében. Fontos a nyomvonal kontroll alatt tartása! Több kanyarulattal odébb, cikk-cakkban haladva érkezünk el utolsó terepi ellenőrzőpontunkhoz (*O60QR*), egy hangulatos kőrissorral határolt útszakaszon. De addig egy kunhalom -ismét „karnyújtásnyira“- kerül mellénk, és némi pusztás élményünk, valamint „világvégre kerültem“ érzésünk is lehet.


4. résztáv: /Téglagyári kőrissor - Rajt-Cél (*Dózsa-ház*)/

Csekkolást követően, kigurulva a fák közül, látómezőnkbe bekerülnek az egykori téglagyár romos épületei, valamint jobbunkon egy bányató, mely a medrében meredező elszáradt fákkal érdekes és furcsa képet mutat. A „T” kereszteződésben jobbra (*É*) tartva, a túra nehezebben szerethető, rázósabb útviszonyt kínáló 1,5 km-es szakasza vár ránk. E szakasz vége felé keresztezzük a 147-es számú vasutat, melynél ismét mi döntünk a biztonságos átkelés időpontjáról. Az aszfaltút elérése már a város peremének közeledtét is jelenti, ahol különösebb navigáció nélkül is a balra (*NY*) fordulás lesz a kézenfekvő. A körforgalomtól kerékpárút vezet be a túrázót a sorompóval ellátott vasúti átjáróig. Átkelve jobbra (*É*) vesszük az irányt, hogy a városban kisebb forgalmú utcákon át térjünk vissza a kiindulópontra. Ebben a nyomvonal lesz legfőbb segítségünk. (*Kolozsvár u., Bercsényi u., Bajcsy-Zsilinszky u., Arany János u., Ifjúsági sétány, Janó sétány*).

Szent-S-kör / St. Jupát SE. / Keresd az utat projekt

- - - - -

Ne felejtjük el, most is kezelniük kell a teljesítésigazolást az általunk választott módon!

Feldolgozták: Virág Olga, 

Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!

(Fotó és videó anyagokat is várunk.)

- - - - -