

Túrakód: TK-R\_É-n / Táv.: 43 km / Frissítve: 2020-02-21

Túranév: Kerékpáros Terep-túra rövidtáv É-negyed

---

Leírás:

Teljesítménytúránk **5 résztávból** áll.

Teljesítése **6 ellenőrzőpont**-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott található: Rajt-Cél (*Dózsa-ház*) /

**001QR** / N46 39.154 E20 15.191.

Az épület közelében van lehetőség parkolásra is.

*(A túra navigációjának elsődleges anyaga a letölthető nyomvonal. Ennek használata, vagy helyismeret hiányában nem ajánlott elkezdni a túrát! A leírás nem helyettesíti a nyomvonal használatát, csupán kiegészíti azt.)*

---

### **1. résztáv:**

A rajt QR-kód beolvasását követően délre (*D*) a boltíves híd irányába indulunk, majd keljünk át rajta. Feljutva a körforgalomig balra (*É*) forduljunk. A városi szakaszon szenteljünk nagyobb figyelmet a track iránymutatásainak, és az alábbi útvonalon haladjunk! Tóth József utca, jobbra (*K*) Arany János utca, *(irányváltás nélkül)* Bajcsy-Zsilinszky utca. A vasúti átjárót követően, irányunkat tartva, a kerékpárúton menjünk egészen a Termál-tó mellé, párhuzamosan a 45-ös számú főúttal. A kerékpárút végénél átkelve a 45-ös visz el bennünket az innen 1,3 km-re lévő első terepi ellenőrzőpontunkig (**030QR**), mely a 4401-es út kiágazását követően (*540 m*) a jobb oldalunkon található, kissé beljebb egy fatörzsön.

### **2. résztáv:**

A főúton tovább haladva (*8,4 km*), a megyehatáránál találjuk a következő ellenőrzőpontot (**016QR**), baloldalon a feszület talapzatán.

### **3. résztáv:**

Csekkolást követően a főúton észak (*É*) felé, Kunszentmárton irányába

- - - - -  
induljunk. Bő egy kilométerrel odébb kell balra kitérnünk (NY) az első lehetőségnél a földútra. A vasúti átjárót követően ismét balra (D) kanyarodjunk. Erről az útról szintén az első lehetőségnél térünk le, de most jobbra (NY) a csatorna partjára. Követjük a csatorna mentén futó földutat, a megyehatár mentén. Az első földúton balra (DNY) fordulva, az átereszen átkelve, a délkeleti (DK) oldalon egy akácán találjuk az ellenőrzőpont tábláját az erdősávban (017QR).

#### 4. résztev:

Továbbhaladva, immár jobbunkon a csatornával, egy kisebb lejtő alján keresztezzük a Tóke-ér nevesített csatornáját, átereszen, melyet nem is biztos, hogy észreveszünk. Itt a lejtő alján jobbra (ÉNY) fordulva, a tavacska partján haladva kövessük a kitaposott földutat. A tó végénél az úttal együtt balra fordulunk, mely egyenesen ki visz bennünket a töltésre, továbbra is csatorna mellett haladva. Közben balunkon szikes pusztai tájban gyönyörködhetünk és a nádassal övezett halastóra is bekukkanthatunk. A gáton balra (D) kell fordulnunk, hogy kisvártatva egy aszfaltos rámpa elhagyását követően megérkezzük utolsó terepi csekkpontunkhoz (018QR), a Bökényi duzzasztóhoz, mely az első hazai létesítésű vasbeton vízépítési műtárgy. A pontot még a kőhajó elérése előtt, az első (ártéri oldal) tölgyfán találjuk.

#### 5. résztev:


Az utolsó szakaszon a töltés lesz a fő iránymutatónk. Eleinte ez a Körös-gát, később a Tisza gátja, habár nehéz érzékelni a találkozásukat. Közben elhaladunk Magyarvás házai, valamint a Kurca felső vége és vízkormányzás műtárgyai mellett. Közeledve a célhoz keresztezzük a 147-es számú vasútvonalat és a 451-es fűutat, mely a nagy forgalom miatt alapos körültekintést igényel! Odébb, az égbeszökő kéménynél a Szentesi Szivattyútelep látható, mely még őrzi eredeti gőzhajtású berendezéseit. A rámpát elérve a kerékpárút vezet be bennünket a kiindulási pontunkhoz, mely a célpont is egyben (001QR).

Szent-S-kör / St. Júpát SE. / Keresd az utat projekt

- - - - -

*Ne felejtjük el, most is kezelnünk kell a teljesítésigazolást az általunk választott módon!*

---

Feldolgozták: Füstí-Molnár Viktória, Hernyik András, Valkai Árpád,  
Baráth László, 

*Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!  
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*

- - - - -

1989 - óta a sportért, Szentesen  
web: [www.szenteskor.hu](http://www.szenteskor.hu) [www.turautak.jupat.hu](http://www.turautak.jupat.hu) e-mail: [turak@jupat.hu](mailto:turak@jupat.hu) 3