

Túrakód: TK-K / Táv.: 95 km / Frissítve: 2020-02-19

Túranév: Kerékpáros Terep-túra középtáv

Leírás:

Teljesítménytúránk **11 résztávból** áll.

Teljesítése **12 ellenőrzőpont**-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott található: Rajt-Cél (Dózsa-ház) /

001QR / N46 39.154 E20 15.191.

Az épület közelében van lehetőség parkolásra is.

(A túra navigációjának elsődleges anyaga a letölthető nyomvonal. Ennek használata, vagy helyismeret hiányában nem ajánlott elkezdni a túrát! A leírás nem helyettesíti a nyomvonal használatát, csupán kiegészíti azt.)

1. résztáv:

A rajt QR-kód beolvasását követően dél (D) felé, a boltíves híd irányába indul. A hídon át kell kelni. A túlsó oldalon haladjunk végig a Liget soron, majd jobbra (NY) fordulva Szent Anna utca, Örvény sor, Kis utca útvonalon folytassuk utunkat. A Mentő utcát elérve balra (D) fordulva haladjunk tovább. A Farkas Antal utca betorkolásánál balra tartva, (DDNY) a Mentő utcán továbbhaladva hagyjuk el a település határát. Kicsivel odébb (1 km) keresztezzük a 451-es főutat. A nagy forgalom miatt továbbhaladás előtt alaposan tekintsünk körül és álljunk meg! Rövidesen a Bereklapos külterületi rész következik. Itt találkozunk először ellenőrzőponttal (**002QR**), jobbkunon, kicsivel a Kurca-híd lejárata után, mely egy nyárfára van kihelyezve.

2. résztáv:

Rögtön az ellenőrzőpont után, a kereszteződésben fordulunk balra (DK). 40 m megtétele után lehetőségünk nyílik az ártézi kútnál vízkészletünk feltöltésére az ún. „beugróban”. Az aszfaltcsíkot követve kijutunk a lakóépületek közül, ahol rövid murvás út, majd az utolsó házat is elhagyva földút következik. A rövid, szikes rész ívét elhagyva

kicsiny emelkedőn állunk rá a Szegvárig tartó egyenes szakaszra. Itt ismét murvás úton érkezünk be a településre. Rögtön az első házak után balunkon (K) már meg is pillanthatjuk a Pusztai-féle szélmalmot, melyet a feszület mellett elhaladva érünk el. Az ellenőrzőpont (003QR) a malom előtt egy diófán található.

3. rész: táv:

Kódkezelést követően jobbra (NYÉNY) induljunk, fokozottan figyelve a nyomvonalra. A Kontra utca, Templom utca, Hunyadi János utca útvonalon érünk el a Kurca-híd lejtőjéhez, itt megpillantva Nepomuki Szent János szobrát. Közben elhaladunk a Kisboldogasszony templom valamint a Jaksa János Helytörténeti gyűjtemény patinás épülete előtt. A híd túlsó oldalán fordulunk jobbra (NYÉNY), majd közvetlen utána balra (DNY) a József Atilla utcába. Egy utcaközzel odébb a sarkon ismét ártézi kútnál frissíthetünk. A sarkon jobbra (NYÉNY) az Ady Endre utcában kell megtennünk egy rövid szakaszt, melynek a végénél balra (DDNY) fordulva érjük el a település és az aszfaltút szélét. Balunkon a Kurca, földúton haladunk. Rövid „U” kitérő következik egy átereszig, majd a bozótos/fás területet elhagyva már láthatjuk a nyárfasort a zsilip közelében, melyeken a következő ellenőrzőpont táblája rögzül (004QR).

4. rész: táv:

Visszatérve a földutak kereszteződésébe balra (DK) folytassuk a túrát! A nyomvonal egy jobbos kanyarulatot követően, a kereszteződésben, murvás szakaszra visz bennünket. Itt balra (DK) fordulva közelítsünk a híd felé és keljünk át rajta. (Az emelkedő tetején, bal oldalon egy közkút is található.) A 4521-es úton történő átkelésnél legyünk figyelmesek! Közvetlen utána a 130-as vasútvonalat is keresztezzük a következő ellenőrzőpontig vezető egyenes úton. Eleinte aszfalton (1,5 km), majd talajon haladunk a szántók között. Itt már az Alföldi Kéktúra jelzései is segítenek, bátran kövessük őket! Kilométerekkel odébb, az erdősáv elérése után ismét szilárd burkolat kerül a kerékpárok alá.

Balunkon major épület/telep található, ahol csaholó eb emeli adrenalinszintünket, de nyugodtan menjünk tovább, ki vannak pányvázva. Az útról ne térjünk le a telep irányába! Az erdősáv mellett haladva balra, a kiágazó földutat követően találjuk csekkpontunkat egy akácfa törzsén **(019QR)**.

5. részta:

Eddigi irányunkat tartva, gyorsan elérjük a 45-ös számú főutat, melyet kereszteznünk kell. Legyünk figyelmesek! Kissé jobbra kövessük a kék sáv jelzését Ördögösre, majd onnan tovább. A Kéktói-Erdőnél, a nyomvonalunk mentén kis időre letérünk turistajelzésről, de rövidesen ismét összefonódunk vele, hogy aztán újból elváljunk. Tompahátat hátulról, a szántók felől érzük el! A Furioso Emlékpark mellett elhaladva, a kis hídon átkelve, az emlékmű mellett egy fa törzsén találjuk az igazoláshoz szükséges táblát **(009QR)**.

6. részta:

Érkezésünk irányát tartva a buszmegállónál érzük el az aszfaltutat, ahol jobbra (KDK) fordulva ismét a kék sáv vezet bennünket. Az állattartó telep sarkán balra (ÉÉK) véve az irányt, szántók között jutunk át Ótompahátra. (Közkút található.) Szűk másfél kilométert követően leválunk a kék sávról balra (ÉK), hogy egy földúton átvágjunk 4405-ös útra. Ezt elérve röviden balra (NY) haladunk (380 m), majd a 11-es km előtt jobbra térünk le (ÉK), ahonnan földút következik. Ez az ún. Özvegysor. Ezen a szakaszon ismét a nyomvonal lesz a legfőbb támpontunk! Kettő darab 90 fokos fordulatot, majd a Mágocs-éren történő átkelésünket követően érzük el a 4406-os aszfaltozott utat. Ezen a ponton ne hagyjuk, hogy elbizonytalanítson bennünket a mindkét irányba futó track! Kellően belenagyítva pontosan mutatja, hogy mit kell tennünk. Itt balra (ÉNY) kell kitérnünk a bő fél kilométerre található ellenőrzőponthoz **(010QR)**, mely az út baloldalán található, az erdő sarkánál.

7. részta:

Indulhatunk visszafelé DK-i irányba. A korábbi, földútról történő beérkezésünk után a balra kiágazó (ÉK) aszfaltos útra kell kanyarodnunk. Befelé haladva úgy tűnhet, hogy ez egy telepbejáró, de legyünk nyugodtak, közúton vagyunk! Kövessük a szilárd burkolatot az épületek előtt jobbra, kissé odébb (120 m) balra, majd Szántók között haladva, a kanyarulatok mentén, egész a 4449-es út kereszteződéséig. Itt egyenesen menjük tova, immár talajúton. Figyeljük a tracket, mert három kereszteződésben irányt kell váltanunk, mire kiérünk a 4642-es útra. A szakasz második felében balunkon futó csatornával megyünk párhuzamosan. Közvetlen az út előtt keresztezzük a 147-es számú vasutat is. Az út szélét elérve azt látjuk, hogy szemben folytatódik a földút, melyen jöttünk. De mielőtt továbbhaladnánk rajta, menjünk át az aszfaltcsík másik oldalán, a csatorna baloldalán induló földútra, hogy a Cserna-féle szélmalom mellett fellelhető kontrollpontunkat felkeressük (012QR).

8. részta:

A malomdombról legurulva, átkelve a csatorna túlsó oldalára, korábbi irányukba (ÉÉNY) haladjuk tovább! Egyenesen követve a földutat, kísérve balunkon a csatornát rövid „Z” kanyarral érjük el a 4403-as utat. Keljünk át rajta. Itt bő másfél kilométeres rázós szakasz következik, mely hajdanán aszfaltút volt, de mára ennek csak nehezen felismerhető nyomai maradtak. A szakasz vége előtt beljebb (100 m), balról (ÉNY) található a hírhedt Fábián-4-es kút, ahol komoly gőzkitörés volt egykoron. Ismét földutat érve behatolunk a Cserebökényi pusztába. A helyes út kiválasztásában a nyomvonal vezéreljen minden túrázó! Jóval odébb egy derékszögű kanyart és egy cikk-cakkot követően bal oldalon, egy akácán vár ránc az ellenőrzőpont (013QR).

9. részta:

Az úton továbbhaladva, kiérve az aszfaltúthoz, egy kisebb, lakóházakat

és gazdasági épületeket magába foglaló egységbe érünk. *(Közben bal oldalon egy kunhalmot is láthatunk.)* Itt balra (ÉNY) kell fordulnunk. Az út minősége hagy maga után némi kívánnivalót, helyenként nehezen szerethető, de a puszta *(főként jobbról)* látványa minden nyűgöt feledtet az eziránt fogékonyakkal. Bő 4,5 km-el odébb érjük el a 4401-es utat. Jobbra (ÉK) fordulva, bő 300 m után le is térünk róla, balra (ÉNY) a házak irányába. Haladjunk egyenesen, kissé beljebb, de itt már látni is fogjuk balunkon az Ecseri templomromot, mely ellenőrzőpontunk **(014QR)**. A rom előtti téglá oszlop/ülőke egyikén találjuk a táblát.

10. részút:

Visszatérve a főúthoz jobbra (DNY) folytassuk túránkat! Elhaladva a csatorna őrház mellett, az erdő túlsó sarkánál fordulunk jobbra (ÉNY), a földútra. Kissé beljebb (280 m) átkelünk a Veker-ér hídján. E szakaszon a nyomvonal iránymutatásaira kell támaszkodnunk a földutak kereszteződéseiben. Jónéhány kilométerrel odébb érjük el a 45-ös főutat, addig hol szántók, hol erdősávok, hol a Veker közelében vezet túránk. A főúton balra kel haladunk, mintegy 1,6 km erejéig. Átkeléskor legyünk figyelmesek! A főutat a 14-es km táblát követően hagyjuk el jobbra, a track mentén. E szakaszon ismét a nyomvonalra kell támaszkodnunk a földutak hálózatában. *(Bár az elején található két darab forduló kivételével egyenesen haladunk.)* Közben megsejlemlélhetünk egy kunhalmot. Az út során keresztezzük a 130-as vasútvonalat, valamint 4516-os utat is, utóbbit nem sokkal a Kurca átjárója előtt. A műút és a víz közötti szakaszon, jobbkun emlékoszlopot is láthatunk. A folyó túlsó oldalán a balra-előre vezető talajutat kell választanunk, mely egyenesen, egy kisebb dombon át vezet az utolsó terepi ellenőrzőpontunkhoz, a Koszta-tanya telkéhez **(022QR)**.

11. részút:

Ismét felkerekedve folytassuk a földút bejárását. Kicsivel arrébb mellénk húzódik a 147-es számú vasút, melyet jobbra (DDK) kanyarodva

- - - - -
kereszteljük. Ez a földút kivisz bennünket egy aszfaltcsíkra, nem sokkal a Kommün-csatorna hídját követően. Itt jobbra (NYDNY) fordulva kisvártatva a 451-es főútnál kell átkelnünk, alapos körületekintést követően. Szemben a rámpán lefutó kerékpárút az, ami bevezet bennünket kiindulási pontunkra, mely a célpont is egyben (001QR).

Ne felejtsük el, most is kezelnünk kell a teljesítésigazolást az általunk választott módon!

Feldolgozták: Füstí-Molnár Viktória, Hernyik András, Valkai Árpád, Baráth László, 

*Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*