

Túrakód: TK-H / Táv.: 121 km / Frissítve: 2020-02-18

Túranév: Kerékpáros Terep-túra hosszútáv

Leírás:

Teljesítménytúránk **14 résztávból** áll.

Teljesítése **15 ellenőrzőpont**-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott található: Rajt-Cél (Dózsa-ház) /

001QR / N46 39.154 E20 15.191.

Az épület közelében van lehetőség parkolásra is.

(A túra navigációjának elsődleges anyaga a letölthető nyomvonal. Ennek használata, vagy helyismeret hiányában nem ajánlott elkezdni a túrát! A leírás nem helyettesíti a nyomvonal használatát, csupán kiegészíti azt.)

1. résztáv:

A rajt QR-kód beolvasását követően dél (D) felé, a boltíves híd irányába indul. A hídon át kell kelni. A túlsó oldalon haladjunk végig a Liget soron, majd jobbra (NY) fordulva Szent Anna utca, Örvény sor, Kis utca útvonalon folytassuk utunkat. A Mentő utcát elérve balra (D) fordulva haladjunk tovább. A Farkas Antal utca betorkolásánál balra tartva, (DDNY) a Mentő utcán továbbhaladva hagyjuk el a település határát. Kicsivel odébb (1 km) keresztezzük a 451-es főutat. A nagy forgalom miatt továbbhaladás előtt alaposan tekintsünk körül és álljunk meg! Rövidesen a Bereklapos külterületi rész következik. Itt találkozunk először ellenőrzőponttal (002QR), jobbkunon, kicsivel a Kurca-híd lejárata után, mely egy nyárfára van kihelyezve.

2. résztáv:

Rögtön az ellenőrzőpont után, a kereszteződésben fordulunk balra (DK). 40 m megtétele után lehetőségünk nyílik az ártézi kútnál vízkészletünk feltöltésére az ún. „beugróban”. Az aszfaltcsíkot követve

kijutunk a lakóépületek közül, ahol rövid murvás út, majd az utolsó házat is elhagyva földút következik. A rövid, szikes rész ívét elhagyva kicsiny emelkedőn állunk rá a Szegvárig tartó egyenes szakaszra. Itt ismét murvás úton érkezünk be a településre. Rögtön az első házak után balunkon (K) már meg is pillanthatjuk a Pusztai-féle szélmalmot, melyet a feszület mellett elhaladva érünk el. Az ellenőrzőpont (003QR) a malom előtt egy diófán található.

3. rész: táv:

Kódkezelést követően jobbra (NYÉNY) induljunk, fokozottan figyelve a nyomvonalra. A Kontra utca, Templom utca, Hunyadi János utca útvonalon érünk el a Kurca-híd lejtőjéhez, itt megpillantva Nepomuki Szent János szobrát. Közben elhaladunk a Kisboldogasszony templom valamint a Jaksa János Helytörténeti gyűjtemény patinás épülete előtt. A híd túlsó oldalán fordulunk jobbra (NYÉNY), majd közvetlen utána balra (DNY) a József Atilla utcába. Egy utcaközzel odébb a sarkon ismét ártézi kútnál frissíthetünk. A sarkon jobbra (NYÉNY) az Ady Endre utcában kell megtennünk egy rövid szakaszt, melynek a végénél balra (DDNY) fordulva érjük el a település és az aszfaltút szélét. Balunkon a Kurca, földúton haladunk. Rövid „U” kitérő következik egy átereszig, majd a bozótos/fás területet elhagyva már láthatjuk a nyárfasort a zsilip közelében, melyeken a következő ellenőrzőpont táblája rögzül (004QR).

4. rész: táv:

Visszatérve a földutak kereszteződésébe balra (DK) folytassuk a túrát! A nyomvonal egy jobbos kanyarulatot követően, a kereszteződésben, murvás szakaszra visz bennünket. Itt balra (DK) fordulva közelítünk a híd felé és keljünk át rajta. (Az emelkedő tetején, bal oldalon egy

közkút is található.) A 4521-es úton történő átkelésnél legyünk figyelmesek! Közvetlen utána a 130-as vasútvonalat is keresztezzük a következő ellenőrzőpontig vezető egyenes úton. Eleinte aszfalton (1,5 km), majd talajon haladunk a szántók között. Itt már az Alföldi Kéktúra jelzései is segítenek, bátran kövessük őket! Kilométerekkel odébb, az erdősáv elérése után ismét szilárd burkolat kerül a kerékpárok alá. Balunkon major épület/telep található, ahol csaholó eb emeli adrenalinszintünket, de nyugodtan menjünk tovább, ki van pányvázva. Az útról ne térjünk le a telep irányába! Az erdősáv mellett haladva balra, a kiágazó földutat követően találjuk csekkpontunkat egy akácfa törzsén (019QR).

5. részút:

Eddigi irányunkat tartva, gyorsan elérjük a 45-ös számú főutat, melyet kereszteznünk kell. Legyünk figyelmesek! Kissé jobbra kövessük a kék sáv jelzését Ördögösre, majd onnan tovább. A Kéktói-Erdőnél, a nyomvonalunk mentén kis időre letérünk turistajelzésről, de rövidesen ismét összefonódunk vele, hogy aztán újból elváljunk. Tompahátat hátulról, a szántók felől érzük el! A Furioso Emlékpark mellett elhaladva, a kis hídon átkelve, az emlékmű mellett egy fa törzsén találjuk az igazoláshoz szükséges táblát (009QR).

6. részút:

Érkezésünk irányát tartva a buszmegállónál érzük el az aszfaltutat, ahol jobbra (KDK) fordulva ismét a kék sáv vezet bennünket. Az állattartó telep sarkán balra (ÉÉK) véve az irányt, szántók között jutunk át Ótompahátra. (Közkút található.) Szűk másfél kilométert követően leválunk a kék sávról balra (ÉK), hogy egy földúton átvágjunk 4405-ös útra. Ezt elérve röviden balra (NY) haladunk (380 m), majd a 11-es km előtt jobbra térünk le (ÉK), ahonnan földút következik. Ez az ún. Özvegysor. Ezen a szakaszon ismét a nyomvonal lesz a legfőbb támpontunk! Kettő darab 90 fokos fordulatot, majd a Mágocs-éren történő átkelésünket követően érzük el a 4406-os aszfaltozott utat.

Ezen a ponton ne hagyjuk, hogy elbizonytalanítson bennünket a mindkét irányba futó track! Kellően belenagyítva pontosan mutatja, hogy mit kell tennünk. Itt balra (*ÉNY*) kell kitérnünk a bő fél kilométerre található ellenőrzőponthoz (*010QR*), mely az út baloldalán található, az erdő sarkánál.

7. résztáv:

Most indulhatunk visszafelé DK-i irányba. A település szélénél ismét átkelünk a Mágocs-ér felett, jobbkunon szép faragott szoborcsoport mellett haladunk. Kissé odébb, balról a Károlyi-kastély kapuján tudunk belesni (*akár be is menni*) egészen az impozáns épületegyüttesig. A településen befelé haladva szenteljünk figyelmet a nyomvonalnak, nehogy túlszaladjunk a balrafordulás (*KÉK*) helyén. (*E szakaszon közkút is elérhető.*) Ha ez megvan, szinte irányváltás nélkül szeljük át a lakott részt, szélénél ismét talajútra váltva. A 4448-as utat elérve ismét a kék sáv lesz a fő iránymutatónk, hogy három töréspontot követően már Árpádhalma házainál haladjunk, szilárd burkolaton. A belterületen itt is teszünk egy „U” kitérőt, hogy elhaladjunk a faragott turulszobor mellett és a Berchold-kastély előtt. (*A település központi részén közkutat is fellelhetünk.*) A 4448-as utat elérve jobbra (*DDK*) fordulva rövidesen elének tárul az Árpád-halma kunhalom. Meg is hódítjuk, hogy a tetején, az oszlopon található csekkpontot is begyűjtsük (*011QR*).

8. résztáv:

A halomról nagy lendületet véve, szilárd burkolaton a 4448, 4449-es utak kereszteződéséig egyenesen haladhatunk. Itt jobbra (*ÉÉK*) fordulva, balunkon a régi magtár látképevel kezdünk bele földutas cikázásunkba. Ismét a trackünkre kell támaszkodni! Csatornák mentén, szántók között haladva fogunk átérti a 4642-es számú útig. Közvetlen előtte keresztezzük a 147-es számú vasutat is. Az út szélét elérve látjuk, hogy szemben folytatódik a földút, melyen jöttünk. De mielőtt továbbhaladnánk rajta, térjünk át az aszfaltcsík másik oldalán, a

csatorna bal oldalán induló földútra, hogy a Cserna-féle szélmalom mellett fellelhető kontrollpontunkat felkeressük (012QR).

9. résztev:

A malomdombról legurulva, átkelve a csatorna túlsó oldalára, korábbi irányukba (ÉÉNY) haladjuk tovább! Egyenesen követve a földutat, kísérve balunkon a csatornát rövid „Z” kanyarral érjük el a 4403-as utat. Keljünk át rajta. Itt bő másfél kilométeres rázós szakasz következik, mely hajdanán aszfaltút volt, de mára ennek csak nehezen felismerhető nyomai maradtak. A szakasz vége előtt beljebb (100 m), balról (ÉNY) található a hírhedt Fábián-4-es kút, ahol komoly gőzkitörés volt egykoron. Ismét földutat érve behatolunk a Cserebökényi pusztába. A helyes út kiválasztásában a nyomvonal vezéreljen minden túrázót! Jóval odébb egy derékszögű kanyart és egy cikk-cakkot követően bal oldalon, egy akácfán vár ránc az ellenőrzőpont (013QR).

10. résztev:

Az úton továbbhaladva, kiérve az aszfaltúthoz, egy kisebb, lakóházakat és gazdasági épületeket magába foglaló egységbe érünk. (Közben bal oldalon egy kunhalmot is láthatunk.) Itt balra (ÉNY) kell fordulnunk. Az út minősége hagy maga után némi kívánnivalót, helyenként nehezen szerethető, de a pusztza (főként jobbról) látványa minden nyűgöt feledtet az eziránt fogékonyakkal. Bő 4,5 km-el odébb érjük el a 4401-es utat. Jobbra (ÉK) fordulva, bő 300 m után le is térünk róla, balra (ÉNY) a házak irányába. Haladjunk egyenesen, kissé beljebb, de itt már látni is fogjuk balunkon az Ecseri templomromot, mely ellenőrzőpontunk (014QR). A rom előtti téglá oszlop/ülőke egyikén találjuk a táblát.

11. résztev:

Visszatérve a főúthoz jobbra (DNY) folytassuk túránkat! Elhaladva a csatorna őrháza mellett, az erdő túlsó sarkánál forduljunk jobbra

- - - - -
(ÉNY) a földútra. Kissé beljebb (280 m) átkelünk a Veker-ér hídján. E szakaszon a nyomvonal iránymutatásaira kell támaszkodnunk a földutak kereszteződéseiben. Jó néhány kilométerrel odébb érjük el a 45-ös főutat, addig hol szántók, hol erdősávok, hol a Veker közelében vezet túránk. A főúton balra kell haladnunk mintegy 800 m erejéig. Átkeléskor legyünk figyelmesek! A buszmegálló után jobbra (NY) kell kitérnünk egy szűk „U” kanyarulat mentén. Innen már látómezőnkbe kerül az út baloldalán található romhodály, mely előtt bal oldalon egy 'A' villanykarórán található az ellenőrzőpont táblája (020QR).

12. részút:

Eddigi irányunkat tartva a vasúti töltés lábáig haladjunk. Itt az úttal együtt fordulunk jobbra (É). Az átjárót elérve, immár a túlsó oldalon a sínektől némileg távolodóan fut az út, melyet követ a track. Erre fokozottan figyeljünk ezen a szakaszon is! Beljebb, baloldalon több kisebb kunhalom is domborodik. A jobbról látható településszélel egyvonalban kitérőt teszünk balra (DNY), 'U' alakban egy ártézi kút felkeresése érdekében, mely talán többeknek jól fog esni. A nyomvonalat követve haladjunk az egykori TSZ-telep területére. A kút balról található a kerítés tövében, a térkép is jelöli. Felfrissülés után a telepen keresztül haladjunk a 4516-os útra. Itt indulunk jobbra (ÉK), majd az első lehetőségnél (egykori iskola) balra (ÉNY) a földútra kanyarodva. Követve a nyomvonalat, az erdősáv kerüljön a jobb oldalunkra, így egyenes út vezet az ellenőrzőpontig (021QR). Ez a balról látható romhodályt követően, a jobbról elhelyezkedő erdősávban található.

13. részút:

Továbbindulva rövidesen (380 m) földutak kereszteződésébe érünk a csatorna partján. Itt fordulunk balra (DNY) a csatornával párhuzamosan futó útra. A lejtő alján jobbra (ÉNY) fordulva, a tavacska partján kövessük a kitaposottabb földutat. A tó végénél az úttal balra

- - - - -
fordulunk, mely egyenesen kivisz bennünket a töltésre. Továbbra is haladjunk a csatorna mellett. Közben balunkon szikes pusztai tájban gyönyörködhetünk, és a nádassal övezett halastóra is bekukkanthatunk. A gáton balra (D) kell fordulnunk, hogy egy aszfaltos rámpa elhagyását követően megérkezzük utolsó terepi csekkpontunkhoz (018QR), a Bökényi Duzzasztóhoz. (Ez az első hazai létesítésű vasbeton vízepítési műtárgy). A pontot még a kőhajó elérése előtt, az első (ártéri oldal) tölgyfán találjuk.

14. részút:

Az utolsó szakaszon a töltés lesz a fő iránymutatónk. Eleinte ez a Körös-gát, később a Tisza gátja, habár nehéz érzékelni a találkozásukat. Közben elhaladunk Magyar-tés házai, valamint a Kurca felső vége és vízkormányzás műtárgyai mellett. Közeledve a célhoz keresztezzük a 147-es számú vasútvonalat és a 451-es főutat, mely a nagy forgalom miatt alapos körületekintést igényel! Odébb, az égbeszökő kéménynél a Szentesi Szivattyútelep látható, mely még őrzi eredeti gőzhajtású berendezéseit. A rámpát elérve a kerékpárút vezet be bennünket a kiindulási pontunkhoz, mely a célpont is egyben (001QR). Ne felejtsük el, most is kezelniünk kell a teljesítésigazolást az általunk választott módon!

Feldolgozták: Füstí-Molnár Viktória, Hernyik András, Valkai Árpád,
Baráth László, (V)

Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)