

Leírás:

Teljesítménytúránk 15 résztávból áll.

Teljesítése 16 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott található: Rajt-Cél (Dózsa-ház) / 001QR / N46 39.154 E20 15.191.

Az épület közelében van lehetőség parkolásra is.

(A túra navigációjának elsődleges anyaga a letölthető nyomvonal. Ennek használata, vagy helyismeret hiányában nem ajánlott elkezdni a túrát! A leírás nem helyettesíti a nyomvonal használatát, csupán kiegészíti azt.)

1. résztáv: / Rajt-Cél (Dózsa-ház) - Szentesi Repülőtér (1)/

A Rajt-Cél QR-kód beolvasása után, kellő körültekintést követően menjünk át az egykori 451-es főút városi szakaszán, hogy a híd túlsó (K-i) oldalán jobbra (D) fordulva, a nyomvonalat követve, az alábbi utcák mentén érjünk ki a város szélére. Ligetsor, a Szent Anna utcánál balra (K), majd 80 m után jobbra (DK) a Sáfrán Mihály utca következik, melyen hosszabban haladunk. A Báthori u. „T” elágazásában balra (K) vezet a túra útvonala a körforgalomhoz. Itt jobbra (DDK) kitérve a Vásárhelyi út kerül a kerekünk alá, egész a város határában található vasúti átjáróig. A sínpárokon történő átkelésnél figyeljünk a merőlegesen történő áthaladásra, mely némi „kacsázást” igényel az útszélen, ugyanis kellemetlenül és veszélyesen kicsi szögben érkezik a vasúti pálya. Rögtön a kereszteződés után jobbra (D) kell kitérnünk a 4521-es útra, Szegvár irányába. Az aszfaltcsíkon szűk 700 métert haladunk. Az első kiágazásnál balra (DDK) kihajtva javított talajúton tekerünk tovább. 650 m-rel odébb ismét aszfaltútra hajtás következik kb. 200 m-es szakaszon. Itt mind a felhajtás, mind a 451-es út keresztezése figyelmet igényel! Ezután -nyugodtabb közlekedési körülmények között- rövidesen kiérünk a vadonba. Az ellenőrzőpont

Szent-S-kör / St. Jupát SE. / Keresd az utat projekt

- - - - -

(074QR) elérése előtt még egy jobbos (NYDNY) fordulás szükséges: a gazdasági épületek után, az út törésvonalát követve. A keresett tábla balról (D), a romtanyát rejtő kicsiny fűzfás ÉK-i szegletében található, az időszakos tavacska partján.

2. részátv: / Szentesi Repülőtér (1) - Ludas-ér (1) /

Csekkolást követően a nyomvonal figyelemmel kísérése tudja leginkább vezetni a túrázót a vidék földútjainak „rengetegében”. No, azért nézzük vázlatosan: 190 m, balra (D), 600 m múlva rövid cikk-cakk (bal, majd jobb) után marad az irány. 1,5 km múlva, a harmadik földúton, a tavacska mellett történő elhaladást követően kell jobbra (NY) fordulni a „T” elágazásban. Ismét 1,5 km következik, majd balra (DDK) kell gurulnunk a Kórógy-ér medrén átvezető hídhoz. Felhajtva a kereszteződéshez, kissé jobbra, előre (D) vezet a track. Elérve a mezőgazdasági telep sarkánál a betorkollást, balra (DK) haladjunk tovább. Bő 700 m után érünk el egy bonyolultabb földút-kereszteződéshez. A három kilépési lehetőség közül a jobboldalit (D) kell választani! 950 m múlva ismét kereszteződés következik. Itt balra (KDK), majd kicsivel odébb (260 m), az első lehetőségnél jobbra (D) haladjunk. Átérve a csatornaparthoz, a vadetetőnél jobbra (ÉNY) fordulunk, majd az út nyomvonalát 600 méteren át követve egyszer csak balos törésponthoz érünk. A következő kereszteződésnél elérjük az Alföldi Kéktúra nyomvonalát. Jobbra fordulva, az út bal oldalán, a fém villanypóznán van a keresett (075QR) ellenőrzőpont.

3. részátv: / Ludas-ér (1) - Késmárki Imre-féle szélmalom /

A kódot beolvastva, nyeregbe pattanva a „kék” mentén haladunk egy darabig: ez leegyszerűsíti a navigációt.

Elérve a szilárd burkolatú utat, balra (D) fordulva átkelünk a Ludas-ér hídján. Az egykori állattartó telepnél törik meg az út jobbra. Ez a szilárd burkolatú szakasz végét is jelenti egyben. Elérve az akácsor között futó földút torkolatát balra (D) - követve a sávjelzést - haladjunk. Az egykori halastavak medreit megközelítve válunk le a

„kékről” úgy, hogy nem változtatjuk meg az irányunkat: a kék tér ki jobbra. A medrek között átgurulva, jobbról a magaslaton, egy fészület emelkedik. Odébb keresztezzük a Mihási utat (4523), mely sok évig vezette a kéktúrázókat; egészen a túraútvonal nyomvonalának módosításáig (régebbi térképeken még ez a jelölés látható). Áthaladva az aszfaltcsíkon, felérve a mérsékelt emelkedőn, balunkon van az egykori Pusztatemplom és iskola emlékhelye. Kissé odébb, már a lejtős szakaszon, jobbkunon látható a Hegyös-halom néven ismert kunhalom. Innen valóban a navigációs eszközünkre kell támaszkodnunk a mezőgazdasági táblák között bringázva, de alapvetően irányváltás nélkül haladunk 4 km-en keresztül. Egy jobbos (NY) fordulás fogja megtörni a monotóniát. Innen jobbra kitekintve, már láthatjuk is a Kézmárki Imre-féle szélmalom tetejét, mely az ellenőrzőpont (076QR) neve is. Elérve a kőris-sor mentén futó földutat, balra (D) tartsunk. Mire a malomhoz és a vele egy telken lévő molnárházhoz érünk, murva kerül a kerekek alá. A pont a telek távolabbi sarka mellett, a kőris-sáv kezdetén, az első villanykaróval egyvonalban, egy fiatal fán található.

4. részta: / Késmárki Imre-féle szélmalom - Boldogasszony házacska/
Teljesítésigazolást követően a murvás út vezet be Mártélyra. Az első házakhoz érve ne változtassunk irányt! Maradjunk kint a vadon és a telkek között. Elérve a sánpárt, majd a vasúti átjárót figyelemre lesz szükség! Itt kereszteznünk kell nem csak a síneket, de a 4521-es utat is egy helyen. A nyomvonal az általunk célszerűnek talált megoldást mutatja, de dönts saját belátásodnak és biztonságérzetednek megfelelően! Miután átértél az út túlsó oldalán található kerékpárútra, frissítésre is nyílik lehetőség egy közkútnál, melyekből többet is találsz a településen.

A kerékpárút végénél, a szemben lévő székely kapunál balra tartva, a fociháza mellett elhaladva érünk ki az árvízvédelmi töltés közelébe. Itt a balunkon elterülő füves terület ÉK-i szegletében található a Boldogasszony-házacska, melyet Makovecz Imre 2010-es tervei alapján, 2019-ben avattak fel. A kápolna előtt (É-i oldal), a K-i oldalon lévő pad

- - - - -
hátoldalán, a pad NY-i lábán található az ellenőrzőpont (077QR). Az itt történt csekkoláskor, megáll a túrateljesítés időmérése.

(Kódolvasást követően, a teljesítés idejének mérése megáll!)

**5. részta: / Boldogasszony házacska - Mártélyi Holt-Tisza (1) /
(Megszakított időméréses részta!)**

A szemléződés végeztével továbbhaladva, a töltés mentett oldalának tövében elhelyezkedő Festők dombja kínál további érdekességet, látványosságot, mely a Mártélyon egykor alkotott festők emlékét őrzi. A tetején másfélszeres nagyságú festőállvány található. A domb oldalán pedig emléktáblákkal emlékeznek meg az elhunyt művészekről.

Visszatérve a nyomvonalra, a töltéskorona tetején át jutunk be az üdülőövezetbe. Itt - a következő ellenőrzőpontig - bátran letérhetünk a nyomvonalról, mehetünk a holtág és az épületsor között is, megélhetjük a terület kínálta lehetőségeket. Található bőven látványosság is, gasztronómiai kínálat is, de akár strandolni is lehet, hisz nem megy a túra stopperje, az is pihen.

Visszatérve a nap fő céljához, a túra teljesítéséhez, keressük fel a pihenőidőt lezáró 078QR ellenőrzőpontot és térjünk vissza a nyomvonalra! Ehhez nem szükséges visszamennünk a rámpa aljához. Haladhatunk tovább a holtág-parton is. Így közutat is találunk, ha szükség lenne rá. A járdán elérve a vízpartra kifutó aszfaltcsíkot, már meg is van a track. Ezen tovább haladva rövidesen elérjük az aktuális ellenőrzőpontot (078QR), mely az út bal oldalán, egy fa villanypóznán található. Mielőtt beolvassuk a QR-kódot, mely az időmérés újraindítását is jelenti, még büfézhetünk egyet az András által ajánlott kávézóhelyen, a tábla szomszédságában.

(Kódolvasás után, a teljesítés időmérése folytatódik!)

6. részta: / Mártélyi Holt-Tisza (1) - Tanösvény, Mártély (1)/

Innentől nagyobb „népsűrűséggel” is találkozhatunk időnként. Ez részünkről is jelentősebb figyelmet igényel! A nyomvonalat igyekeztünk úgy kijelölni, hogy „ösvényes élmény” is jusson, de a legfrekvenciáltabb

gyalogos szakaszokat kerülje el. Így itt -*míg ismét földútra nem érsz*- számolj gyalogtúrázóval is, bringással is, és azzal, hogy ez mind a kettő irányban előfordul!

Kódolvasást követően a holtág mentén futó úton indulunk. A Tanösvény kiágazásánál még nem, de eggyel odébb ki kell térni jobbra (DNY) a házak és az erdő között futó útra. E rövid szakasz az utolsó utcán balra vezet, majd elérve a későbbi nyomvonal szakaszt jobbra (DNY), a földúton. 450 m-rel odébb térünk le az útról jobbra (NY), hogy bemenjünk a Tanösvényre, balra (DNY), az erdőszélen.

Innen az ösvény és a nyomvonal kell legyen a haladási irány megmutatója!

A fa halászházat elhagyva, a sólyázó oldalán le- és felgurulva rövidesen elérjük az (079QR) ellenőrzőpontot, mely az ösvény fölő hajló öreg ezüstnyárfán van.

7. rész táv: / *Tanösvény, Mártély (1) - Tanösvény, Mártély (2)*/

E szakaszon nem tudunk sokat segíteni. Kövesd a Tanösvényt és a nyomvonalat! Mielőtt kiérsz a kaszálóra, a jobboldon találd a csekkpontot (080QR), egy kőrisfán.

8. rész táv: / *Tanösvény, Mártély (2) - Mártélyi Holt-Tisza (2)*/

Kiérve a kaszálóra a földúton balra (ÉK) kell fordulni. E földút és track visszavezet az üdülőterületre, melyet most a DK-i oldalon járunk be. Találkozva a befelé vezető nyomvonallal térjünk le az aszfaltútról a töltés irányába. A csatornaátjáró tulsó oldalán, jobbról, egy kőrisfán találjuk az ellenőrzőpontot (081QR), még a töltés rámpájának elérése előtt.

9. rész táv: / *Körtvélyesi-holtág (2) - Borda-kút, Mindszent* /

Csekkolást követően, felérve a gátra, balra (ÉÉK) haladjunk a töltésen. Mártélyt elhagyva, a töltésről leváló kerékpárútnál, a bringáuton maradunk. A lejtő aljától nem messze, balunkon elhaladunk egy kubikus emlékmű mellett, melyet a kettő szomszédos település állíttatott.

- - - - -
Beérve Mindszentre továbbra is a kerékpárúton haladjunk a Horváth Gyula u. kiágazásáig. Befordulva, 300 m megtétele után érjük el az ellenőrzőpontot (085QR), jobbkunon, kicsi kitérővel a Borda-kúthoz.

10. részta: / Borda-kút, Mindszent - Mindszenti Partfürdő (1)/
Frissítést és ellenőrzőpont-igazolást követően a nyomvonalra „támaszkodva” jutunk be az árterületben elterülő üdülőövezethez. (Horváth Gyula u., Tisza u.) Itt a központi kereszteződésnél, a balunkon elhelyezkedő fém villanypóznál tudunk teljesítést igazolni (086QR), mely az időmérés megállítását is jelenti. (Kódolvasást követően, a teljesítés idejének mérése megáll!)

11. részta: / Mindszenti Partfürdő (1)- Mindszenti Partfürdő (1)/
(Megszakított időméréses részta!)

Csekkolást követően „szabadok” vagyunk! Minden tekintetben. Az időmérés is áll, a nyomvonal bejárása sem kötelező. A túrát folytatni ugyanezen pont újbóli beolvasásával tudjuk (min. 5 percnél el kell telni a kettő között).

A nyomvonal abban tud segíteni, hogy nyári szezonban, mikor a strand szemben lévő főbejratán nem tudjuk bevinni a bringánkat, miként tudunk a fürdőterület alsó részére bejutni kedvelt útítársunkkal együtt. Ne vagánykodj, ne menj be a strand centrális részére bicóval, mert gyorsan a sorompó víztől távolabbi részére kerülsz!

A terület nyári időszakban minden földi jót kínál, mely hasonló vízparti helyeken fellelhető. Közutat is találsz.

A villanypóznánál történő ismételt kódolvasást követően, folytatódik az időmérés (086QR)

(Kódolvasás után, a teljesítés időmérése folytatódik!)

12. részta: / Mindszenti Partfürdő (1) - Mindszenti Partfürdő (2) /

Továbbhaladásakor visszafelé, a töltés irányába kell indulni! 150 m-re, az első lehetőségnél balra (ÉÉK), egy földútra kell kanyarodni a telkek

- - - - -
mögé. 600 m-rel odébb, egy öreg fűzfán van az ellenőrzőpont táblája, balról (087QR).

13. részút: / Mindszenti Partfürdő (2) - Sulymos-tó (1)/

Tovább tekerve és a meder mellé érve, „ráfutunk” a kék kockajelzésre. Itt a kereszteződésben jobbra tartva (É) jutunk ki a komplejáróhoz, majd a töltésre. A töltéskorona aszfaltcsíkján balra, ÉK-felé haladva ismét egyszerűsödik a navigáció. 12 km-en keresztül gurulunk itt úgy, hogy időközben elfogy alólunk a bitumen. A Sulymos-tónál levezető rampán (63,85 tkm) kell jobbra, a mentett oldalra lehajtani. A lejtő aljától nem messze, az út jobb oldalán magasodó gyertyanyár tövében, egy fiatal akácfa törzsén van a 088QR tábla.

14. részút: / Sulymos-tó (1) - Berek / Rajt-Cél / terepfutó /

Innen célegyenes hangulatát idéző szakasz következik a Kurcán „átívelő” Berki hídig. Míg itt haladunk, balra előre tekintve, a távolban, délibábosan, a szentesi tornyok is felderengnek. Átérve a víz felett balra (ÉK) kell fordulni immár véglegesen aszfaltra érve. Kissé odébb (180 m) van az utolsó terepi ellenőrzőpont (Berek/R_C) a lakott terület szélén, jobbról egy akácfán.

15. részút: / Berek / Rajt-Cél / terepfutó - Rajt-Cél (Dózsa-ház)/

Az utolsó részútban, elérve a városhatárt, ismét javasolt a nyomvonal feszezebb követése.


(Közben kereszteznünk kell a 451-es főutat, mely megállást és jelentősebb figyelmet követel!)

A házak közé érve a Mentő u., Kis u., Örvény sor, Szent Anna u., Liget sor mentén térünk vissza az ismert boltíves hídhöz. Az úttesten való átkelés most is figyelmet igényel, de a túlsó oldalon már ott van a Dózsa-ház falán található 001QR pont, mely a túra Rajt-Cél pontja.

Szent-S-kör / St. Jupát SE. / Keresd az utat projekt

- - - - -

(A Tisza töltéseire fel- és levezető rámpák íveken, vagy ferdén futnak általában. A pálya nyomvonala ezen van. E szakaszok „toronyiránti” le/átvágása nem minősül pályaelhagyásnak.)

Feldolgozták: Virág Olga, 

*Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*

- - - - -

1989 - óta a sportért, Szentesen
web: www.szenteskor.hu www.turautak.jupat.hu e-mail: turak@jupat.hu 8