

Leírás:

Teljesítménytúránk 13 résztávból áll.

Teljesítése 14 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott található: Rajt-Cél (Dózsa-ház) / 001QR / N46 39.154 E20 15.191.

Az épület közelében van lehetőség parkolásra is.

(A túra navigációjának elsődleges anyaga a letölthető nyomvonal. Ennek használata, vagy helyismeret hiányában nem ajánlott elkezdni a túrát! A leírás nem helyettesíti a nyomvonal használatát, csupán kiegészíti azt.)

1. résztáv: / Rajt-Cél (Dózsa-ház) - Szentesi Repülőtér (1)/

A Rajt-Cél QR-kód beolvasása után, kellő körültekintést követően keljünk át az egykori 451-es főút városi szakaszán, hogy a híd túlsó (K-i) oldalán jobbra (D) fordulva, a nyomvonalat követve, az alábbi utcák mentén érjünk ki a város szélére. Ligetsor, a Szent Anna utcánál balra (K), majd 80 m után jobbra (DK) a Sáfrán Mihály utca következik, melyen hosszabban haladunk. A Báthori u. „T” elágazásában balra (K) vezet a túra útvonala a körforgalomhoz. Itt jobbra (DDK) kitérve a Vásárhelyi út kerül a kerekünk alá, egész a város határában található vasúti átjáróig. A sínpárokon történő átkelésnél figyeljünk a merőlegesen történő áthaladásra, mely némi „kacsázást” igényel az útszélen, ugyanis kellemetlenül és veszélyesen kicsi szögben érkezik a vasúti pálya. Rögtön a kereszteződés után jobbra (D) kell kitérnünk a 4521-es útra, Szegvár irányába. Az aszfaltcsíkon szűk 700 métert haladunk. Az első kiágazásnál balra (DDK) kihajtva javított talajúton tekerünk tovább. 650 m-rel odébb ismét aszfaltútra hajtás következik kb. 200 m-es szakaszon. Itt mind a felhajtás, mind a 451-es út keresztezése figyelmet igényel! Ezután -nyugodtabb közlekedési körülmények között- rövidesen kiérünk a vadonba. Az ellenőrzőpont

(074QR) elérése előtt még egy jobbos (NYDNY) fordulás szükséges: a gazdasági épületek után, az út törésvonalát követve. A keresett tábla balról (D), a romtanyát rejtő kicsiny fűzfás ÉK-i szegletében található, az időszakos tavacska partján.

2. részút: / Szentesi Repülőtér (1) - Ludas-ér (1) /

Csekkolást követően a nyomvonal figyelemmel kísérése tudja leginkább vezetni a túrázót a vidék földútjainak „rengetegében”. No, azért nézzük vázlatosan: 190 m, balra (D), 600 m múlva rövid cikk-cakk (bal, majd jobb) után marad az irány. 1,5 km múlva, a harmadik földúton, a tavacska mellett történő elhaladást követően kell jobbra (NY) fordulni a „T” elágazásban. Ismét 1,5 km következnek, majd balra (DDK) kell gurulnunk a Kórógy-ér medrén átvezető hídhoz. Felhajtva a kereszteződéshez, kissé jobbra, előre (D) vezet a track. Elérve a mezőgazdasági telep sarkánál a betorkollást, balra (DK) haladjunk tovább. Bő 700 m után érünk el egy bonyolultabb földút-kereszteződéshez. A három kilépési lehetőség közül a jobboldalit (D) kell választani! 950 m múlva ismét kereszteződés következik. Itt balra (KDK), majd kicsivel odébb (260 m), az első lehetőségnél jobbra (D) haladjunk. Átérve a csatornaparthoz, a vadetetőnél jobbra (ÉNY) fordulunk, majd az út nyomvonalát 600 méteren át követve egyszer csak balos törésponthoz érünk. A következő kereszteződésnél elérjük az Alföldi Kéktúra nyomvonalát. Jobbra fordulva, az út bal oldalán, a fém villanypóznán van a keresett (075QR) ellenőrzőpont.

3. részút: / Ludas-ér (1) - Késmárki Imre-féle szélmalom /

A kódot beolvastva, nyeregbe pattanva a „kék” mentén haladunk egy darabig: ez leegyszerűsíti a navigációt.

Elérve a szilárd burkolatú utat, balra (D) fordulva átkelünk a Ludas-ér hídján. Az egykori állattartó telepnél törik meg az út jobbra. Ez a szilárd burkolatú szakasz végét is jelenti egyben. Elérve az akácsol között futó földút torkolatát balra (D) - követve a sávjelzést - haladjunk. Az egykori halastavak medreit megközelítve válunk le a

„kékről” úgy, hogy nem változtatjuk meg az irányunkat: a kék tér ki jobbra. A medrek között átgurulva, jobbról a magaslaton, egy fészület emelkedik. Odébb keresztezzük a Mihási utat (4523), mely sok évig vezette a kéktúrázókat; egészen a túraútvonal nyomvonalának módosításáig (régebbi térképeken még ez a jelölés látható). Áthaladva az aszfaltcsíkon, felérve a mérsékelt emelkedőn, balunkon van az egykori Pusztatemplom és iskola emlékhelye. Kissé odébb, már a lejtős szakaszon, jobbkunon látható a Hegyös-halom néven ismert kunhalom. Innen valóban a navigációs eszközünkre kell támaszkodnunk a mezőgazdasági táblák között bringázva, de alapvetően irányváltás nélkül haladunk 4 km-en keresztül. Egy jobbos (NY) fordulás fogja megtörni a monotóniát. Innen jobbra kitekintve, már láthatjuk is a Kézmárki Imre-féle szélmalom tetejét, mely az ellenőrzőpont (076QR) neve is. Elérve a kőris-sor mentén futó földutat, balra (D) tartsunk. Mire a malomhoz és a vele egy telken lévő molnárházhoz érünk, murva kerül a kerekek alá. A pont a telek távolabbi sarka mellett, a kőris-sáv kezdetén, az első villanykaróval egyvonalban, egy fiatal fán található.

4. rész: / Késmárki Imre-féle szélmalom - Mártélyi Holt-Tisza (1)/

Teljesítésigazolást követően a murvás út vezet be Mártélyra. Az első házakhoz érve ne változtassunk irányt! Maradjunk kint a vadon és a telkek között. Elérve a sánpárt, majd a vasúti átjárót figyelemre lesz szükség! Itt kereszteznünk kell nem csak a síneket, de a 4521-es utat is egy helyen. A nyomvonal az általunk célszerűnek talált megoldást mutatja, de dönts saját belátásodnak és biztonságérzetednek megfelelően! Miután átértél az út túlsó oldalán található kerékpárútra, frissítésre is nyílik lehetőség egy közkútnál, melyekből többet is találsz a településen.

A kerékpárút végénél, a szemben lévő székely kapunál balra tartva, a focipálya mellett elhaladva érünk ki az árvízvédelmi töltés közelébe. Itt a bal oldalon elterülő füves területen kettő látványosság is fellelhető. A Boldogasszony-házacská, és a Festők dombja, melyek megérnek egy-egy pillantást. *(Hosszabb szemlélődésre a megszakított időméréses*

- - - - -
túraverzióknak biztosít lehetőséget, mely ezen a szakaszon „kilép az időből”.)

Felhajtva a töltésre és legurulva az ártérbe, balra tartsunk az üdülőépületek mögött vezető úton. (Közben kereszteztük a visszafelé vezető nyomvonalunkat is, mely a töltés tetején fut.) Megkerülve az épületsort, kiérve a holtág partjára (közben érintve a nyomvonal későbbi szakaszát), rövidesen elérjük az aktuális ellenőrzőpontot (078QR), mely az út bal oldalán, egy fa villanypóznán található.

5. rész táv: / Mártélyi Holt-Tisza (1) - Tanösvény, Mártély (1)/
Innentől nagyobb „népsűrűséggel” is találkozhatunk időnként. Ez részünkről is jelentősebb figyelmet igényel! A nyomvonalat igyekeztünk úgy kijelölni, hogy „ösvényes élmény” is jusson, de a legfrekvenciáltabb gyalogos szakaszokat kerülje el. Így itt -míg ismét földútra nem érsz- számolj gyalogtúraezőval is, bringással is, és azzal, hogy ez mind a kettő irányban előfordul!

Kódołaszást követően a holtág mentén futó úton indulunk. A Tanösvény kiágazásánál még nem, de eggyel odébb ki kell térni jobbra (DNY) a házak és az erdő között futó útra. E rövid szakasz az utolsó utcán balra vezet, majd elérve a későbbi nyomvonal szakaszt jobbra (DNY), a földúton. 450 m-rel odébb térünk le az útról jobbra (NY), hogy bemenjünk a Tanösvényre, balra (DNY), az erdőszélen.

Innen az ösvény és a nyomvonal kell legyen a haladási irány megmutatója!

A fa halászházat elhagyva, a sólyázó oldalán le- és felgurulva rövidesen elérjük az (079QR) ellenőrzőpontot, mely az ösvény fölél hajló öreg ezüstnyárfán van.

6. rész táv: / Tanösvény, Mártély (1) - Tanösvény, Mártély (2)/
E szakaszon nem tudunk sokat segíteni. Kövesd a Tanösvényt és a nyomvonalat! Mielőtt kiérsz a kaszálóra, a jobbodon talárod a csekkpontot (080QR), egy körisfán.

- - - - -
7. részta: / Tanösvény, Mártély (2) - Mártélyi Holt-Tisza (2)/

Kiérve a kaszálóra a földúton balra (ÉK) kell fordulni. E földút és track visszavezet az üdülöterületre, melyet most a DK-i oldalon járunk be. Találkozva a befelé vezető nyomvonallal térjünk le az aszfaltútról a töltés irányába. A csatornaátjáró túlsó oldalán, jobbról, egy kőrisfán találjuk az ellenőrzőpontot (081QR), még a töltés rámpájának elérése előtt.

8. részta: / Mártélyi Holt-Tisza (2) - Körtvélyesi-holtág (2)/

Csekkolást követően, felérve a gátra, jobbra fordulva (DDNY), a túra során oda-vissza járt szakasz következik a piros sávjelzés mentén, a töltéskoronán. Letérnünk az árterületre a Körtvélyesi rámpán kell a 35,3 tkm szelvényben. Belül az erdő és a kaszáló mentén a nyomvonal figyelemmel kísérésével jutunk el a holtág partján álló (helyi védettségű) halászházhoz. Ez egy dombocskán áll, melynek tövében, balunkon, egy kőrisfán van a keresett (083QR) ellenőrzőpont.

9. részta: / Körtvélyesi-holtág (2) - Borda-kút, Mindszent /

Tovább indulva a meder partján futó úton jobbra kell haladni, mely kivezet vissza a töltésre a Körtvélyesi gátórháznál. Fent visszafelé, balra (É) forduljunk. A töltésen leegyszerűsödik a navigáció. Ki-ki beállítottsága szerint tudja használni e hosszabb szakaszt. Lehet a „nézelődjünk”, és lehet az „álljunk bele, toljuk” verzió mellett is dönteni.

Mártélyt elhagyva, a töltésről leváló kerékpárútnál, a bringaúton maradunk. A lejtő aljától nem messze, balunkon elhaladunk egy kubikus emlékmű mellett, melyet a kettő szomszédos település állíttatott. Beérve Mindszentre továbbra is a kerékpárúton haladjunk a Horváth Gyula u. kiágazásáig. Befordulva, 300 m megtétele után érjük el az ellenőrzőpontot (085QR), jobbunkon, pici kitérővel a Borda-kúthoz. Itt ártézi vízzel frissíthetünk. A tábla a kút bal oldalán (D) van, a diófán.

10. résztáv: / Borda-kút, Mindszent - Mindszenti Partfürdő (2)/

Frissítést és ellenőrzőpont-igazolást követően a nyomvonalra „támaszkodva” jutunk be az árterületben rejtőző üdülőövezetbe. (Horváth Gyula u., Tisza u.) Bent az árteren, a lejtő aljától 300 m-re, az első lehetőségnél jobbra (ÉÉK), egy földútra kell kanyarodni a telkek mögé. 600 m-rel odébb, egy öreg fűzfán van az ellenőrzőpont táblája, balról (087QR).

11. résztáv: / Mindszenti Partfürdő (2) - Sulymos-tó (1)/

Tovább tekerve és a meder mellé érve, „ráfutunk” a kék kockajelzésre. Itt a kereszteződésben jobbra tartva (É) jutunk ki a komplejáróhoz, majd a töltésre. A töltéskorona aszfaltcsíkján balra, ÉK-felé haladva ismét egyszerűsödik a navigáció. 12 km-en keresztül gurulunk itt úgy, hogy időközben elfogy alólunk a bitumen. A Sulymos-tónál levezető rampán (63,85 tkm) kell jobbra, a mentett oldalra lehajtani. A lejtő aljától nem messze, az út jobb oldalán magasodó gyertyanyár tövében, egy fiatal akácfa törzsén van a 088QR tábla.

12. résztáv: / Sulymos-tó (1) - Berek / Rajt-Cél / terepfutó /

Innen célegyenes hangulatát idéző szakasz következik a Kurcán „átívelő” Berki hídig. Míg itt haladunk, balra előre tekintve, a távolban, délibábosan, a szentesi tornyok is felderengnek. Átérve a víz felett balra (ÉK) kell fordulni immár véglegesen aszfalra érve. Kissé odébb (180 m) van az utolsó terepi ellenőrzőpont (Berek/R_C) a lakott terület szélén, jobbról egy akácán.

13. résztáv: / Berek / Rajt-Cél / terepfutó - Rajt-Cél (Dózsa-ház)/

Az utolsó résztávban, elérve a városhatárt, ismét javasolt a nyomvonal feszesebb követése.

(Közben keresszünk kell a 451-es főutat, mely megállást és jelentősebb figyelmet követel!)

A házak közé érve a Mentő u., Kis u., Örvény sor, Szent Anna u., Liget sor mentén térünk vissza az ismert boltíves hídhoz. Az úttesten való

Szent-S-kör / St. Jupát SE. / Keresd az utat projekt

- - - - -

átkelés most is figyelmet igényel, de a túlsó oldalon már ott van a Dózsa-ház falán található 001QR pont, mely a túra Rajt-Cél pontja.

(A Tisza töltéseire fel- és levezető rámpák íveken, vagy ferdén futnak általában. A pálya nyomvonala ezen van. E szakaszok „toronyiránti” le/átvágása nem minősül pályaelhagyásnak.)

Feldolgozták: Virág Olga, 

*Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*

- - - - -