

Túrakód: G\_Berek-24,5 / Táv.: 24,5km / Frissítve: 2022-01-27

Túranév: Gyalog / Berek-24,5 km

---

Teljesítménytúránk 6 résztávból áll.

Teljesítése 7 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott található.

*(Szent-Berek. A településrész ÉK-i sarkánál a lakott területre bevezető út DK-i oldalán, az első kiágazó földút ÉK-i szegletében, egy akácán.)*

Kódja: Berek/R-C

Elhelyezkedésének koordinátája: N46 37.569 E20 13.802

Megközelítése (a város felől) a 451-es főút (elkerülői út) keresztezését követően 1,1 km-re!

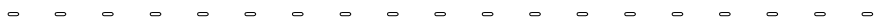
*(A túra navigációjának elsődleges anyaga a letölthető nyomvonal. Ennek használata, vagy helyismeret hiányában nem ajánlott elkezdni a túrát! A leírás nem helyettesíti a nyomvonal használatát, csupán kiegészíti azt.)*

---

1. résztáv: /Berek / R-C - Berek / 1/

A Berek/R-C QR-kód beolvasását követően lefelé, a DK-i irányban futó, murvás úton induljunk! E kezdeti szakaszon, jobbkönk a lakott terület szélső házai, tanyái húzódnak. Az út egy jobbos kanyarulatot követően felvezeti a túrázót a párhuzamosan futó „aszfaltcsík” végéhez. Ebben a kereszteződésben balra (DK) fordulva, majd rögtön ezután szintén balra tartva (követve a nyomvonal instrukcióit) jutunk ki a kaszáló szélén futó túraútvonalra. Lassan elhagyjuk a lakóépületeket is, és csak a vadon és művelt terület vesz körül bennünket.

Elérve a jobbkönk induló csatorna végpontjához, a földutak kereszteződéséhez, a nyomvonalak találkozásához, balra (K) kell fordulnunk. Az erdősávhoz és a töltéshez érve, eleinte az alján, majd később a tetején vezet a túra útvonala. Amint kiérünk az akácok között



a vasúti töltésig, az úttól jobbra (DDK), már le is zárul a szakasz a Berek/1 pont elérésével.

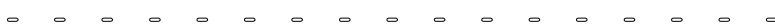
2. résztáv: /Berek / 1 - Berek / 10/

QR-kód beolvasását követően D-re, a vasúti átjáró irányába induljunk! Elérve a földutak kereszteződését, jobbra (NY), és az itt „Y”-ban kettéágazó úton is a jobboldali ágban haladva menjünk a lejtős részre. Leérve, a nyomvonalat követve balra (DDNY) haladjunk a tanyatelek mellett a földút mentén, odébb már füvesebb szakaszon. A harmadik dűlőúton visz a túra jobbra, NY-i irányba. Az aktuális ellenőrzőpont (Berek/10) az út kiágazását követően található 225 m-re, balról (DDNY), egy öreg fűzfa törzsén. (E pont időnként kissé nehezebben szembetűnő a fa környezetében lévő növényzet miatt.)

3. résztáv: /Berek / 10 - Berek / 12/

Kódozást követően eddigi irányunkba haladjunk, egész a merőlegesen futó földútba történő betorkollásig. Közben keresztezzük a Kontra csatornát, valamint egy kisebb emelkedőt is leküzdünk.

A keresztező földúton balra (DDNY), majd 200 m-rel odébb, az első lehetőségnél jobbra (NYÉNY) kell fordulni a földútra. E szakaszon kiszélesedik a „sztráda” alattunk. A fasornál elért kereszteződésben jobbra (ÉNY) fordulva vezet a túrázót a nyomvonal, balunkon a fasorral. A földút vonalvezetését követve jutunk le a Kurcán átvezető hídig, melyen át is kell kelniünk. A „folyó” túlsó partján vezet a túra nyomvonala, balra (D) fordulva a hídfő elhagyása után. Hagyjuk, hogy a vízparton futó út vezessen bennünket. Odébb, eltávolodva a horgászhelyeket biztosító vízparti sávtól, megkerülve egy tanyatelket, a Sebesfoki belvízcsatorna keresztezését követően érünk ki a Tisza töltésére vezető aszfaltcsikra. Itt szűk 900 m-ig szilárdburkolat kerül aláink. Letérniünk rézsútosan, jobbra (NYÉNY) kell, ismét földútra a második lehetőségnél. Az ellenőrzőpont (Berek/12) beljebb, a kaszáló egy szűkületi átkelésénél, egy akácán található, jobbról.



4. résztáv: /Berek / 12 - Berek / 8/

Csekkolás után a gyepes terület további részén a track segíti át a túrázót, melyet e szakaszon lazábban kell értelmezni az évről-évre kissé jobban kitaposott nyomvonalak miatt. Elérve a földutak kereszteződését a balról elhelyezkedő régi tanyatelek mellett (*melyet mára csak a sűrű fás, cserjés terület jelez*), balra kell (*NYÉNY*) kell fordulni, és a gátig ezen haladni. A töltéskoronára felküzdve magunkat jobbra, É felé haladjunk, egészen a következő rámpáig (*itt-ott rálátva a Lándor-tó víztükrére*). Itt a mentett oldalon, a töltés lábánál haladva tudunk elmenni a Sulymos-tó NY-i vége mellett. Ezt követően a track füves földúton vezeti a túrázót, átvágva egy hangulatos kaszálón. A keresett ellenőrzőpont (*Berek/8*) a füves terület É-i szélén, az erdő DK-i sarkán, egy akácfán található.

5. résztáv: /Berek / 8 - Berek / 9/

Továbbhaladva a földutak hálózatában, ismét a nyomvonal követés lesz a helyes út eldöntésében a jó megoldás. A szakaszon csak két jelentősebb (*derékszögű*) irányváltás van, de ezek helyének eldöntésében igényel figyelmet a kijelző. Az utolsó terepi ellenőrzőpont (*Berek/9*) a hosszabb egyenes szakasz végénél, a jobbunkon húzódó csatorna partján, egy fűzfán bújik meg.

6. résztáv: /Berek / 9 - Berek / R-C/

Továbbindulva, jobbra (*D*) fordulva, és visszatérve a kijelző figyelemmel kísérésére, egy derékszögű balos (*K*) fordulat választja el a túrázót a Kurca partjának ismételt elérésétől. Odaérve, már látható a Berki zsilip szerkezete, melyen az út is átvezet. A túlsó oldalon, a vízparttal párhuzamosan futó út (*DDK*) az, melyen visszajutunk a kiindulási pontra, mely most célként szolgál (*Berek/R-C*).

Ne felejtsük el, most is kezelnünk kell a teljesítésigazolást az általunk választott módon!

---

Feldolgozták: Virág Olga, (V)

Szent-S-kör / St. Jupát SE. / Keresd az utat projekt

- - - - -

*Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!*

*(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*

- - - - -

1989-óta a sportért, Szentesen  
web: [www.szenteskor.hu](http://www.szenteskor.hu) [www.turautak.jupat.hu](http://www.turautak.jupat.hu) e-mail: [turak@jupat.hu](mailto:turak@jupat.hu) 4