

Túrakód: G-K_7-8-sz / Táv.: 29,2 km / Frissítve: 2021-01-31

Túranév: Gyalog középtáv 7-8-szakasz

Leírás:

Teljesítménytúránk 5 résztávból áll.

Teljesítése 4 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél a túra két végpontjának közelében található, az első, illetve az utolsó terepi ellenőrzőpontoknál. Időmérés e két pont között történik! Az első, illetve az utolsó résztávok csupán a legközelebbi buszmegállótól/buszmegállóig navigálják a túrázót. *(Ha más közlekedési eszközzel jutsz ide, vagy haza, akkor bejárásuk nem kötelező.)*

Rajt: Árpád-halom / 011QR / N46 36.918 E20 33.960.

Cél: Ecseri templomrom / 014QR / N46 45.364 E20 23.329.

1. résztáv: /Buszmegálló: Árpádhalom, Magtároló - Árpád-halom/

A buszmegállótól ÉÉK-re induljunk, a 4448-as út irányába. A kereszteződésben jobbra (KDK) haladjunk tovább. Rövidesen szemünk elé tárul az Árpád-halma kunhalom. A tetején elhelyezkedő oszlopon található csekkpontonl indítjuk túránk érdemi részét, valamint az időmérést (011QR).

2. résztáv: /Árpád-halom - Cserna-féle szélmalom/

A halomról nagy lendületet véve, szilárd burkolaton a 4448, 4449-es utak kereszteződéséig egyenesen haladhatunk. Itt jobbra (ÉÉK) fordulva, balunkon a régi magtár látképével kezdünk bele földutas cikázásunkba. Ismét a trackünkre kell támaszkodni! Csatornák mentén, szántók között haladva fogunk átérni a 4642-es számú útig. Közvetlen előtte keresztezzük a 147-es számú vasutat is. Az út szélét elérve látjuk, hogy szemben folytatódik a földút, melyen jöttünk. De mielőtt továbbhaladnánk rajta, térjünk át az aszfaltcsík másik oldalán, a csatorna bal oldalán induló földútra, hogy a Cserna-féle szélmalom mellett fellelhető kontrollpontunkat felkeressük (012QR).

3. részta: /Cserna-féle szélmalom - Cserebökény/

A malomdombról legurulva, átkelve a csatorna túlsó oldalára, korábbi irányukba (ÉÉNY) haladjuk tovább! Egyenesen követve a földutat, kísérve balunkon a csatornát rövid „Z” kanyarral érjük el a 4403-as utat. Keljünk át rajta. Itt bő másfél kilométeres rázós szakasz következik, mely hajdanán aszfaltút volt, de mára ennek csak nehezen felismerhető nyomai maradtak. A szakasz vége előtt beljebb (100 m), balról (ÉNY) található a hírhedt Fábían-4-es kút, ahol komoly gőzkitörés volt egykoron. Ismét földutat érve behatolunk a Cserebökényi-pusztába. A helyes út kiválasztásában a nyomvonal vezéreljen minden túrázót! Jóval odébb egy derékszögű kanyart és egy cikk-cakkot követően bal oldalon, egy akácán vár ránc az ellenőrzőpont (013QR).

4. részta: /Cserebökény - Ecseri templomrom/

Az úton továbbhaladva, kiérve az aszfaltúthoz, egy kisebb, lakóházakat és gazdasági épületeket magába foglaló egységbe érünk. (Közben bal oldalon egy kisebb kunhalmot is láthatunk.) Itt balra (ÉNY) kell fordulnunk. Az út minősége hagy maga után némi kívánnivalót, helyenként nehezen szerethető, de a pusztá (főként jobbról) látványa minden nyűgöt feledtet az eziránt fogékonyakkal. Bő 4,5 km-el odébb érjük el a 4401-es utat. Jobbra (ÉK) fordulva, bő 300 m után le is térünk róla, balra (ÉNY) a házak irányába. Haladjunk egyenesen, kissé beljebb, de itt már látni is fogjuk balunkon az Ecseri templomromot, mely ellenőrzőpontunk (014QR). A rom előtti téglá oszlop/ülőke egyikén találjuk a táblát.


5. részta: /Ecseri templomrom -

Buszmegálló: Fábíansebestyényi útelágazás/

Visszatérve a főúthoz jobbra (DNY) haladjunk a közelben lévő (Fábíansebestyényi útelágazás) buszmegálló (40 m) eléréséig. (A menetrendről célszerű előre tájékozódunk!)

Szent-S-kör / St. Jupát SE. / Keresd az utat projekt

- - - - -

Feldolgozták: Füstí-Molnár Viktória, 

*Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*

- - - - -