

Túrakód: G-K\_10-11-sz / Táv.: 27,7 km / Frissítve: 2021-01-31  
Túranév: Gyalog középtáv 10-11-szakasz

---

**Leírás:**

Teljesítménytúránk 6 résztávból áll. Teljesítése 6 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

Rajt: Megyehatár-fakereszt / 016QR / N46 45.919 E20 18.651.

A túra kezdőpontja, a rajt-ellenőrzőpont közelében található buszmegálló. Az első résztávon még nincs időmérés.

*(Ha más közlekedési eszközzel jutsz ide, ezt a résztávot nem kötelező bejárni.)*

Cél: Rajt-Cél (Dózsa-ház) / 001QR / N46 39.154 E20 15.191.

---

**1. résztáv:** /Buszmegálló: Nagytőkei elágazás -  
Megyehatár-fakereszt /

A buszmegállótól É-ra, Kunszent felé induljunk. A megyehatáron, az út jobb oldalán, a fakereszt talapzatán találjuk az igazoláshoz *(rajthoz)* szükséges táblát *(016QR)*.

**2. résztáv:** /Megyehatár-fakereszt - Megyehatár-áteresz/

Csekkolást követően a főúton észak *(É)* felé, Kunszentmárton irányába induljunk. Bő egy kilométerrel odébb kell balra kitérnünk *(NY)* az első lehetőségnél a földútra. A vasúti átjárót követően ismét balra *(D)* kanyarodjunk. Erről az útról szintén az első lehetőségnél térünk le, de most jobbra *(NY)* a csatorna partjára. Követjük a csatorna mentén futó földutat, a megyehatár mentén. Az első földúton balra *(DNY)* fordulva, az átereszen átkelve, a délkeleti *(DK)* oldalon, egy akácán találjuk az ellenőrzőpont tábláját az erdősávban *(017QR)*.

**3. résztáv:** /Megyehatár-áteresz - Bökényi duzzasztó/

Továbbhaladva, immár jobbunkon a csatornával, egy kisebb lejtő alján keresztezzük a Tőke-ér nevesített csatornáját, átereszen, melyet nem is biztos, hogy észreveszünk. Itt a lejtő alján jobbra *(ÉNY)* fordulva, a

- - - - -  
tavacska partján haladva kövessük a kitaposott földutat. A tó végénél az úttal együtt balra fordulunk, mely egyenesen kivisz bennünket a töltésre, továbbra is csatorna mellett haladva. Közben balunkon szikes pusztai tájban gyönyörködhetünk és a nádassal övezett halastóra is bekukkanthatunk. A gáton balra (D) kell fordulnunk, hogy kisvártatva egy aszfaltos rámpa elhagyását követően megérkezzünk utolsó terepi csekkpontunkhoz (O18QR), a Bökényi duzzasztóhoz, mely az első hazai létesítésű vasbeton vízépítési műtárgy. A pontot még a kőhajó elérése előtt, az első (ártéri oldal) tölgyfán találjuk.

#### **4. rész táv:** /Bökényi duzzasztó - Rajt-Cél (Dózsa-ház)/

Az utolsó szakaszon a töltés lesz a fő iránymutatónk. Eleinte ez a Körös-gát, később a Tisza gátja, habár nehéz érzékelni a találkozásukat. Közben elhaladunk Magyar-tés házai, valamint a Kurca felső vége és vízkormányzás műtárgyai mellett. Közeledve a célhoz keresztezzük a 147-es számú vasútvonalat és a 451-es főutat, mely a nagy forgalom miatt alapos körütekintést igényel! Odébb, az égbeszökő kéménynél a Szentesi Szivattyútelep látható, mely még őrzi eredeti gőzhajtású berendezéseit. A rámpát elérve a kerékpárút vezet be bennünket a kiindulási pontunkhoz, mely a célpont is egyben (O01QR). Ne felejtsük el, most is kezelniünk kell a teljesítésigazolást az általunk választott módon!

---

Feldolgozták: Füst-Molnár Viktória, (B)

*Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!  
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*