

Túrakód: G-H_9-11-sz / Táv.: 51,2 km / Frissítve: 2021-01-31

Túranév: Gyalog hosszútáv 9-11-szakasz

Leírás:

Teljesítménytúránk 6 résztávból áll.

Teljesítése 6 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

Rajt: Ecseri templomrom / 014QR / N46 45.364 E20 23.329.

A túra kezdőpontja, a rajt-ellenőrzőpont közelében található buszmegálló. Az első résztávon még nincs időmérés.

(Ha más közlekedési eszközzel jutsz ide, ezt a résztávot nem kötelező bejárni.)

Cél: Rajt-Cél (Dózsa-ház) / 001QR / N46 39.154 E20 15.191.

1. résztáv: /Buszmegálló: Fábiansebestyáni útágazás - Ecseri templomrom /

A buszmegállótól ÉK-i irányba induljunk, szűk 300 m után térjünk is le róla balra (ÉNY), a házak irányába. Haladjunk egyenesen, kissé beljebb, ahol már látni is fogjuk balunkon az Ecseri-templomromot, melynél megtaláljuk első ellenőrzőpontunkat (014QR). A rom előtti téglaszlop/ülőke egyikén találjuk a táblát. Itt tudjuk elindítani túránk érdemi részét, és az időmérést.

2. résztáv: /Ecseri templomrom - Gödény-halom/

Visszatérve a főúthoz balra (ÉK) folytassuk túránkat, ismét a pusztában. A 16-os km táblát elhagyva, a kanyarban balra (ÉNY) forduljunk a földútra. Kövessük a navigációs eszközünk mutatta nyomvonalat a földek között. *(A feszületnél balra, a Veker-ér hídja után, az erdőben jobbra. A nyomvonalak szétválásánál ÉNY-i irányba haladjunk.)* Elérve az öreg akácok közé bűvő szakaszt ismét régi, szilárd burkolatú út kerül kerekeink alá *(régiszentesi út)*. Kissé odébb már meg is pillanthatjuk Közép-Európa legmagasabb kunhalmát, a Gödény-halmot,

melynek tövében egy akácán van az ellenőrzőpont táblája (015QR) a kis híd közelében.

3. rész: /Gödény-halom - Megyehatár-fakereszt/

Ismét útra kelve, visszafelé induljunk, egészen a nyomvonalak találkozásáig. Itt térjünk ki jobbra (ÉNY) úgy, hogy az erdő bal oldalunkon legyen, majd a saroknál forduljunk balra (DDNY) az erdőszélre. Ezen szakaszon is a nyomvonal az iránymutatónk, egész a 45-ös főút mellett található kontrollpontig (016QR), a feszületnél. Közben jobbkönk ismét lesz elragadó szépségű pusztta, mely mellett szinte sosem tudok eljönni megállás és némi merengés nélkül. Átszelünk egy hangulatos holtágra emlékeztető. halastavat is.

4. rész: /Megyehatár-fakereszt - Megyehatár-áteresz/

Csekkolást követően a főúton észak (É) felé, Kunszentmárton irányába induljunk. Bő egy kilométerrel odébb kell balra kitérnünk (NY) az első lehetőségnél a földútra. A vasúti átjárót követően ismét balra (D) kanyarodjunk. Erről az útról szintén az első lehetőségnél térünk le, de most jobbra (NY) a csatorna partjára. Követjük a csatorna mentén futó földutat, a megyehatár mentén. Az első földúton balra (DNY) fordulva, az átereszen átkelve, a délkeleti (DK) oldalon, egy akácán találjuk az ellenőrzőpont tábláját az erdősávban (017QR).

5. rész: /Megyehatár-áteresz - Bökényi duzzasztó/


Továbbhaladva, immár jobbkönk a csatornával, egy kisebb lejtő alján keresztezzük a Tőke-ér nevesített csatornáját, átereszen, melyet nem is biztos, hogy észreveszünk. Itt a lejtő alján jobbra (ÉNY) fordulva, a tavacska partján haladva kövessük a kitaposott földutat. A tó végénél az úttal együtt balra fordulunk, mely egyenesen kivisz bennünket a töltésre, továbbra is csatorna mellett haladva. Közben balunkon szikes pusztai tájban gyönyörködhetünk és a nádassal övezett halastóra is bekukkanthatunk. A gáton balra (D) kell fordulnunk, hogy kiszáratva egy aszfaltos rámpa elhagyását követően megérkezzünk utolsó terepi

Szent-S-kör / St. Jupát SE. / Keresd az utat projekt

- - - - -
csekkpontunkhoz (018QR), a Bökényi duzzasztóhoz, mely az első hazai létesítésű vasbeton vízépítési műtárgy. A pontot még a kőhajó elérése előtt, az első (ártéri oldal) tölgyfán találjuk.

6. rész táv: /Bökényi duzzasztó - Rajt-Cél (Dózsa-ház)/

Az utolsó szakaszon a töltés lesz a fő iránymutatónk. Eleinte ez a Körös-gát, később a Tisza gátja, habár nehéz érzékelni a találkozásukat. Közben elhaladunk Magyartés házai, valamint a Kurca felső vége és vízkormányzás műtárgyai mellett. Közeledve a célhoz keresztezzük a 147-es számú vasútvonalat és a 451-es főutat, mely a nagy forgalom miatt alapos körütekintést igényel! Odébb, az égbeszökő kéménynél a Szentesi Szivattyútelep látható, mely még őrzi eredeti gőzhajtású berendezéseit. A rámpát elérve a kerékpárút vezet be bennünket a kiindulási pontunkhoz, mely a célpont is egyben (001QR). Ne felejtsük el, most is kezelniük kell a teljesítésigazolást az általunk választott módon!

Feldolgozták: Füstí-Molnár Viktória, 

Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!

(Fotó és videó anyagokat is várunk.)