Túrakód: TK\_K-k\_Szv / Táv.: 132 km / Frissítve: 2021-01-26

Túranév: Terepkerékpáros / Körös-körül / Szarvas

Leírás:

Teljesítménytúránk 13 résztávból áll.  
Teljesítése 14 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott, de más QR-kóddal található: Rajt *(rendezvény)* / 501QR /, Cél *(rendezvény)* / 502QR / N46 39.162 E20 15.197.

***1. résztáv:*** */Rajt-Cél (Dózsa-ház) - Körtefa / Sziget/*

A rajt QR-kód beolvasását követően észak felé, a boltíves hídtól távolodóan induljunk: a Kurca partján. Elérve az Ifjúsági Ház hídját, már a Janó György sétányon haladunk, a Pusztai László sporttelep kerítésének sarkáig. Itt balra *(NY)* fordulva a Hegedűs László utcába, mely a főutat követően, de irányváltás nélkül a Dr. Váradi Lipót Árpád utcában folytatódik. Ez az utca ki is vezeti a túrázót a lakott területről. A lakóépületeket elhagyva rövidesen át kell kelnünk a 451-es főúton. Mindkét átkelésre fordítsunk jelentős figyelmet, de itt a közlekedés nagyobb sebessége miatt jelentősebbet!

Az út túlsó oldalán már a vadon vár ránk. Alattunk földút, mellettünk mezőgazdasági területek, tanyák, családi gazdaságok. Egyenesen haladva, 2,1 km után érünk ismét aszfaltútra. Itt jobbra *(É)* fordulva, kissé távolabb *(340 m)*, baloldalon *(ÉÉNY)*, egy körtefán vár ránk első terepi ellenőrzőpontunk *(512QR)*, a tanyatelek mellett.

***2. résztáv:*** */Körtefa / Sziget - Bökényi duzzasztó/*﻿

A pontbeolvasást követően az aszfaltcsík felvezeti a túrázót az árvízvédelmi töltés tetejére *(68,5 fkm)*.

Itt jobbra *(KÉK)* fordulva a töltéskoronán haladunk tovább, gyakorlatilag a fordulópontig *(67,6 fkm)*. Ez jelentősen megkönnyíti a navigációt. Azonban - az ellenőrzőpontokon történő „túlszaladás” elkerülése érdekében - „legyünk képben”, hogy mikor érünk a pont/pontok közelébe. Erre kettő segítséget tudunk adni. Az egyik a pontok közötti távolság, a másik a pontok tkm *(töltéskilométer-szelvény)* szerinti elhelyezkedése.

*(Ez a szelvényezettség a töltéskoronán, villanykaró-gyámokon, vagy külön oszlopokon, betontömbökön van feltüntetve, többnyire 100 méteres megosztásban, a torkolattól növekvően.)*

A töltéskoronán váltakozva haladunk földúton, illetve szilárd burkolaton, de a földes, füves szakaszok dominálnak.

A 451-es út kereszteződését elérve *(73,1 tkm)*, figyelmesen keljünk át! Az út a kanyarulat miatt rosszul belátható: füleljünk is, ne csak szétnézzünk! Kicsivel odébb keresztezzük a 147-es számú vasútvonalat, melynél ránk bízták a szabad átjutás ellenőrzését. Rövidesen elhaladunk a Szilágyi-gátőrház mellett *(73,9 tkm)*.

A Tisza töltésének végét 78,5 tkm- nél érjük el. Innen *(0,0 tkm)* a Körös töltésén haladunk tovább *(bő 4 km-en keresztül aszfaltcsíkon)*. Elhagyva a Kurca felső végét és vízkormányzási műtárgyait, 2,2 tkm-nél a Zalotai gátőrház és Magyartés házai következnek. Első terepi ellenőrzőpontunkat *(018QR)* a Bökényi duzzasztónál érjük el *(5,4 tkm)*, mely a legrégebbi hazai vasbeton vízépítési műtárgy.

Az ártéri oldalon elhelyezkedő raktárépületet elhagyva, a kőhajót elérve, az utolsó tölgyfán *(ártéri, É oldal)* találjuk a pontot.

*(Legyünk figyelmesek! Ez a tábla és póttáblája rendhagyó módon helyezkedik el. Az állandó túráink ellenőrzőpontjaként építettük ki, melyek nyomvonalai az ellenkező irányból érkeznek. Így érkezésünkkor nehezebben kerül a látómezőnkbe.)*

***3. résztáv:*** */Bökényi duzzasztó - Kunszentmárton / Kádfürdő/*

Teljesítésigazolást követően, az első szakaszon komfortosabb haladást biztosít a mentett oldali töltéspadka, a következő *(zalotai)* rámpáig. Ezután az árvízvédelmi műtárgy koronája a jobb választás. *(A nyomvonal is a fentiek szerint fut.)* 12,2 tkm-nél haladunk el a Jaksori gátőrház mellett.

Kunszentmártont elérvén, szépen felújított sétány fogad bennünket. Balról a Körös, jobbról a település házai, szemben a Szent Márton Plébánia kecses tornyú templomának látványa. Az első hidat elérve *(17,7 tkm)* - mely a település első Hármas-Körös-hídja is egyben, át kell haladnunk a hídfőn, hogy a rámpát követően, az egykori *(mára romos)* fürdőépület előtt, a mentett oldalon felkeressük aktuális ellenőrzőpontunkat *(525QR)*, egy fán.

***4. résztáv:*** */Kunszentmárton / Kádfürdő - Hármas-Körös 27,1 tkm / B/*

Csekkolást követően, aszfaltúton mehetünk tovább a 44-es út kereszteződéséig *(19 tkm)*, mely ismét figyelmet igényel. Kissé arrébb a 45-ös főúton kel átkelnünk rézsútosan, több sáv forgalmához igazodva.

19,8 tkm-nél a 130-as vasútvonal sínpárján kell átjutnunk, szétnézést követően. E szakaszon több rövidebb szilárdburkolatú szakaszt is megtapasztalhatunk, változó minőségben. 20,7 tkm-nél haladunk el a Papgáti gátőrház mellett, hogy rövidesen átbújhassunk az új M44-es út alatt.

Ismét töltéskoronára érve, hosszasan földút vár ránk, többnyire gyéren kijárt felülettel, időnként nehezen szerethető minőségben. Elhagyva a mentett oldali holtág felső, ÉK-i végét is *(22,8 tkm)*, még néhány kanyarulat és elérjük a 526QR ellenőrzőpontot *(27,1 tkm)*, egy akáctörzsön, melynél szinte teljesen eltűnik a gát. No, nem a kubikusok lustasága miatt, hanem a környezet magasabb talajszintje okán.

***5. résztáv:*** */Hármas-Körös 27,1 tkm / B - Öcsödi gátőrház/*

Elhagyva a környék egyetlen fáját, e QR-kóddal a „tarsolyunkban”, átadhatjuk magunkat ismét a menetszél simogatásának és a Nemzeti Park látványának. Itt kint a vadonban, mindentől távol, nyugalomban tekerhetünk.

29,9 tkm-nél találkozunk egy ritka, nem mindennapi elágazással. „Y”-ban leválik egy másik, némileg alacsonyabb töltés. Haladjunk egyenesen tovább, a magasabb ágon! Ez egy régi töltésszakasz és már az öcsödi holtágat szegélyezi. Ellenőrzőpontunk *(527 QR)* a 4627-es út keresztezését követően, az Öcsödi gátőrháznál van a 31,8 tkm szelvényben, a villanypóznán.

***6. résztáv:*** */Öcsödi gátőrház - Halásztelek É-i hídfő/*

Továbbhaladva ismét kijártabb szakaszok dominálnak, a földes töltésen. A 37,1 tkm-nél elért Siratói holtágvéggel megkezdődik a hol jobban, hol kevésbé kiépített Körös-holtágak sora. 41,2 tkm-nél a Szentandrási, melynél patinás szivattyútelep is látható, valamint odébb, bent a medernél, a duzzasztómű.

44 tkm-nél érjük el a kompátkelő rámpáját. Itt döntésre kényszerülünk! Mivel a túra második fele a folyó túlsó oldalán vezet, át kell kelnünk!

Amennyiben feszes és rendíthetetlen szabálykövetők vagyunk, a komppal kell átkelnünk, és a túlsó töltésen, még az eredeti irányban KÉK haladnunk az ellenőrzőpont *(530QR)* eléréséig *(49,9 tkm)*.

*(Ezen útvonal választása esetén, alkalmazkodnunk kell a komp közlekedési szabályaihoz, adottságaihoz!)*

Amennyiben egy kis csínytevés is belefér, a vasúti hídon tudunk átkelni. Itt is vannak szabályok, de látni fogod, hogy nem te vagy az első, aki itt jut át a túlsó partra. *(A nyomvonal is erre vezet, én is mindig itt kelek át. Az ellenőrzőpont elhelyezésénél arra törekedtünk, hogy a táv tekintetében mindkét megközelítés egyenlő esélyeket teremtsen*.)

Aki a rámpánál tovább haladt, a 44,8 tkm-nél a Szarvasi gátőrházat és holtág véget éri el. Majd 47,5 tkm-nél érkezik a 125-ös vasútvonal sínpárjához. Átkelve és a túlsó oldali töltésre érve, immár visszafelé kanyarodva *(NY)* a sínek mellett találja az ellenőrzőpontot *(530 QR, 44,9 tkm)*, a villanypóznán.

***7. résztáv:*** */Halásztelek É-i hídfő - Hármas-Körös 40,4 tkm / J/*

A rövid murvás szakaszt kevésbé járt füves, majd - a komplejárót követően *(47 tkm)* - hosszabb szilárdburkolatú rész követ. E szakasz ártéri oldala a duzzasztott víznek köszönhetően gazdag élővilágot rejt. 43,9 tkm-nél érjük el a Békésszentandrási duzzasztóművet valamint a töltés mentén található kezelő telepét, közben elhaladva a Csergettyűi szivattyútelep mellett. Földútra csak a Kútréti szivattyútelep, gátőrház, védelmi központ *(43 tkm)* együttesét követően érünk. Felocsúdnunk csak a 40,3 tkm szelvényben kell, egy teljesítésigazolás erejéig *(531 QR)*, mely közel s távol egyetlen, mentett oldali vén nyárfán található.

***8. résztáv:*** */Hármas-Körös 40,4 tkm / J- Hármas-Körös 23,4 tkm / J/*

Igyekezzünk gyorsan visszaolvadni a vidékbe, éljük meg varázsát! 39,2 tkm- nél a mesterszállási szivattyútelep piciny, de szépen rendbe hozott épülete töri meg a tájat. Majd 37,2 tkm-nél aszfaltcsík kerül alánk, mely az itt található Harangzugi gátőrházhoz és holtághoz segíti az eljutást.

34,5 tkm szelvényben kell kereszteznünk az öcsödi közúti hídhoz vezető 4627-es utat. Legyünk figyelmesek, elszoktunk már a forgalomtól! Kicsivel odébb a Nagykunsági Főcsatorna torkolata és vízkormányzási műtárgyai mellett/felett visz a túra nyomvonala. Ez is némi szemlélődést érdemlő helyszín.

31,1 tkm-nél ismét gátőrházat hagyunk magunk mögött, 27,8 tkm-nél belső, ártéri holtágban gyönyörködhetünk. Kedvelem ezt a szakaszt! Hatalmas ívek, nyugalom, békesség, be-bevillanó holtágrészletek. Aktuális ellenőrzőpontunkat *(532 QR)* egy felszámolt gátőrház kiszáradt, teleksarki fenyőjén találjuk *(23,4 tkm)*.

***9. résztáv:*** */Hármas-Körös 23,4 tkm / J -  
Kunszentmárton / Szőrmegyár / pót pont/*

Továbbhaladva még érinthetjük a vadont, de rövidesen az M44-es pályája alatt átbújva keresztezzük nyomvonalát, *(19,5 tkm)* kissé odébb *(19,7 tkm)* sorompóval biztosított duplasínpáros vasútátjáró következik *(130 és a 146-os vonalak)*.

*(Ha esetleg zárva találnád, ne kérj időjóváírást! A sporthoz szerencse is kell. Sok éve járom e vidéket, de ritkán fordult elő, hogy vízszintes helyzetben találjam.)*

17,1 tkm szelvényben érjük el a 44-es főutat. Az átkelés ismét alapos körültekintést kíván. Átjutva még egy kurta, füves töltésszakaszon, legurulunk a régi, Kunszentmártonról kivezető műútra. Itt balra *(DDK)* kell fordulni. Röviddel odébb *(145 m)*, jobbról *(NYDNY)* ártézi kútnál frissíthetünk, mely a géptelep kerítésének tövében található.

Aktuális ellenőrzőpontunk *(031QRP)* az eddigieknél némileg nagyobb figyelmet igényel, hisz rendhagyó! Más a színvilága, nehezebben észrevehető. Ez a pont egy másik túránk pót ellenőrzőpontja, ezért tér el a megjelenése az eddig megszokottakétól. Rátalálni az egykori Szőrmegyár épületeinek sarkánál fogunk: a Nemzeti Park táblájának oszlopán, a jobbra induló *(DNY)* aszfaltos kiágazás *(ismét töltés)* szegletében.

***10. résztáv:*** */Kunszentmárton / Szőrmegyár / pót pont -  
Körös-zugi piros / pihenő-6/*

Csekkolást követően a töltésen futó aszfaltcsíkon haladva, íveit követve érünk át Szelevénybe. A mentett oldalon szép szikes puszta terül el, mely minden évszakban tud látványosságot biztosítani az erre fogékonyaknak. Majd elhagyjuk 17,1 tkm szelvényben a Szelevényi gátőrházat is, 10,1 tkm-nél pedig a Tóközei szivattyútelepet.

A település határát 10 tkm-nél érjük el. De itt ne az úton, hanem balra tartva *(D)* a Bereczky László sétányon haladjunk tovább. Itt, a leágazásnál, a sorompó és a feszület között közkút is fellelhető.

A rövid sétány túlsó felén egy tolózár van kiállítva: a sétány névadó vízügyi szakemberének munkássága emlékére.

Természetesen a töltéskoronán vezet nyomvonalunk tovább, mely a Tőkefoki gátőrházig *(4,4 tkm)* még aszfaltborítású. E szakaszon 7,8 tkm-nél találkozunk a mentett oldalon az utolsó, jól belátható Körös-holtágak egyikével. A gátőrháztól a Körös-zugi piros sávjelzés is alánk kerül, mely a Tisza túlsó oldaláig lesz útitársunk. Utolsó Körös-menti ellenőrzőpontunkat az 1,2 tkm-nél található pihenőhely egyik középső oszlopán találjuk, a mentett oldalon, a töltés tövében *(533QR)*.

***11. résztáv:*** */Körös-zugi piros / pihenő-6 - Körös-torok (1)/*

Igazolást követően kisvártatva elérjük a már régen várt 0 tkm-et. Vártuk, mert túl nagyok voltak a kezdeti számok, és vártuk, mert a megelőző néhány kilométeren a töltés tetején található kavicsos „feltét” már idegőrlővé vált. Ez a betontömb tudatja velünk, hogy rövidesen ez is megszűnik. Az ismét növekvő számok jelzik: itt már a Tisza töltésén haladunk. 2,1 tkm-nél, az aszfaltos rámpánál a 4513-as út keresztezi a gátat, melyen balra, az ártéri oldalra kanyarodva gurulunk le. De közben - itt a rámpa túlsó oldalán - egy árvízvédelmi emlékmű kínál látnivalót, melyet a 2006-os árhullám elleni védekezés emlékére emeltek.

Mire elfogy a lejtő biztosította lendületünk, elérjük a közel s távol egyedülálló pontonhidat. E híd visz át a csongrádi töltésszakaszra.

Felérve a gát tetejére balra *(DK)* kell fordulnunk. Ezt az aszfaltcsíkot kövessük egészen a méltán híres Körös-toroki szabadstrandig. Odaérve ne menjünk le a rámpán, hanem kissé odébb *(275 m)*, a mindkét oldalra lefutó lépcsőn, az ártér felől található ellenőrzőponthoz menjünk le *(534 QR)*, mely a nyárfa törzsén vár.

***12. résztáv:*** */Körös-torok (1) - Körtefa / Sziget/*

Visszatérve a töltéskoronára eredeti irányunkba haladjunk tovább, egészen a 45-ös főút hídjáig. A hídra történő feljutás és az úton történő átkelés ismét figyelmet kíván!

A túlsó oldali töltést elérve jobbra *(DDK)* fordulva már bejárt, ismert szakaszra kerülünk. A gátat kövessük egész a 68,5 fkm szelvényig, eleinte aszfalton, később földúton.

*(Közben, az égbeszökő kéménynél a Szentesi Szivattyútelep látható, mely még őrzi eredeti gőzhajtású berendezéseit.)*

A töltéskoronáról letérnünk a már ismerős, idefelé bejárt rámpán kell, a mentett oldal felé. Az aktuális ellenőrzőpont *(már egyszer beolvasott 512QR)*, az aszfaltos lejtő alján jobbról található. De most is igazolnunk kell ittjártunkat!

***13. résztáv:*** */Körtefa / Sziget - Cél (rendezvény)/*

Jöhet a célegyenes! A túra elején bejárt utat és a nyomvonalat követve térjünk vissza a Rajt-Cél területre! De ne feledkezzünk meg a főutak kereszteződésein történő figyelmes átkelésről, valamint a célban történő kódbeolvasásról sem *(502QR)*!

Feldolgozták: Virág Olga, (VZs).jpg

*Tapasztalataidat, élményeidet őrömmel fogadjuk!   
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*