Túrakód: TK-R\_É-n / Táv.: 43 km / Frissítve: 2020-02-21

Túranév: Kerékpáros Terep-túra rövidtáv É-negyed

Leírás:

Teljesítménytúránk **5 résztáv**ból áll.
Teljesítése **6 ellenőrzőpont**-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott található: Rajt-Cél *(Dózsa-ház)* /
**001QR** / N46 39.154 E20 15.191.

Az épület közelében van lehetőség parkolásra is.

*(A túra navigációjának elsődleges anyaga a letölthető nyomvonal. Ennek használata, vagy helyismeret hiányában nem ajánlott elkezdeni a túrát! A leírás nem helyettesíti a nyomvonal használatát, csupán kiegészíti azt.)*

***1. résztáv:***
A rajt QR-kód beolvasását követően délre *(D)* a boltíves híd irányába induljunk, majd keljünk át rajta. Feljutva a körforgalomig balra *(É)* forduljunk. A városi szakaszon szenteljünk nagyobb figyelmet a track iránymutatásainak, és az alábbi útvonalon haladjunk! Tóth József utca, jobbra *(K)* Arany János utca, *(irányváltás nélkül)* Bajcsy-Zsilinszky utca. A vasúti átjárót követően, irányunkat tartva, a kerékpárúton menjünk egészen a Termál-tó mellé, párhuzamosan a 45-ös számú főúttal. A kerékpárút végénél átkelve a 45-ös visz el bennünket az innen 1,3 km-re lévő első terepi ellenőrzőpontunkig *(****030QR****)*, mely a 4401-es út kiágazását követően *(540 m)* a jobb oldalunkon található, kissé beljebb egy fatörzsön.

***2. résztáv:***
A főúton tovább haladva *(8,4 km)*, a megyehatáránál találjuk a következő ellenőrzőpontot *(****016QR****)*, baloldalon a feszület talapzatán.

***3. résztáv:***Csekkolást követően a főúton észak *(É)* felé, Kunszentmárton irányába induljunk. Bő egy kilométerrel odébb kell balra kitérnünk *(NY)* az első lehetőségnél a földútra. A vasúti átjárót követően ismét balra *(D)* kanyarodjunk. Erről az útról szintén az első lehetőségnél térünk le, de most jobbra *(NY)* a csatorna partjára. Követjük a csatorna mentén futó földutat, a megyehatár mentén. Az első földúton balra *(DNY)* fordulva, az átereszen átkelve, a délkeleti *(DK)* oldalon egy akácfán találjuk az ellenőrzőpont tábláját az erdősávban *(****017QR****)*.

***4. résztáv:***
Továbbhaladva, immár jobbunkon a csatornával, egy kisebb lejtő alján keresztezzük a Tőke-ér nevesített csatornáját, átereszen, melyet nem is biztos, hogy észreveszünk. Itt a lejtő alján jobbra *(ÉNY)* fordulva, a tavacska partján haladva kövessük a kitaposott földutat. A tó végénél az úttal együtt balra fordulunk, mely egyenesen ki visz bennünket a töltésre, továbbra is csatorna mellett haladva. Közben balunkon szikes pusztai tájban gyönyörködhetünk és a nádassal övezett halastóra is bekukkanthatunk. A gáton balra *(D)* kell fordulnunk, hogy kisvártatva egy aszfaltos rámpa elhagyását követően megérkezzük utolsó terepi csekkpontunkhoz *(****018QR****)*, a Bökényi duzzasztóhoz, mely az első hazai létesítésű vasbeton vízépítési műtárgy. A pontot még a kőhajó elérése előtt, az első *(ártéri oldal)* tölgyfán találjuk.

***5. résztáv:***
Az utolsó szakaszon a töltés lesz a fő iránymutatónk. Eleinte ez a Körös-gát, később a Tisza gátja, habár nehéz érzékelni a találkozásukat. Közben elhaladunk Magyartés házai, valamint a Kurca felső vége és vízkormányzás műtárgyai mellett. Közeledve a célhoz keresztezzük a 147-es számú vasútvonalat és a 451-es főutat, mely a nagy forgalom miatt alapos körültekintést igényel! Odébb, az égbeszökő kéménynél a Szentesi Szivattyútelep látható, mely még őrzi eredeti gőzhajtású berendezéseit. A rámpát elérve a kerékpárút vezet be bennünket a kiindulási pontunkhoz, mely a célpont is egyben *(****001QR****)*.
*Ne felejtsük el, most is kezelnünk kell a teljesítésigazolást az általunk választott módon!*

Feldolgozták: Füsti-Molnár Viktória, Hernyik András, Valkai Árpád, Baráth László, 

*Tapasztalataidat, élményeidet őrömmel fogadjuk!
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*