

**Leírás:**

Teljesítménytúránk 14 résztávból áll.

Teljesítése 15 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott található: Rajt-Cél (Dózsa-ház) / 001QR / N46 39.154 E20 15.191.

Az épület közelében van lehetőség parkolásra is.

*(A túra navigációjának elsődleges anyaga a letölthető nyomvonal. Ennek használata, vagy helyismeret hiányában nem ajánlott elkezdni a túrát! A leírás nem helyettesíti a nyomvonal használatát, csupán kiegészíti azt.)*

---

**1. résztáv: / Rajt-Cél (Dózsa-ház) - Talapzat (76+35 tkm)/**

A Rajt-Cél QR-kód beolvasása után, kellő körültekintést követően keljünk át az egykori 451-es főút városi szakaszán, hogy a Széchenyi liget mentén futó kerékpárúton jobbra fordulva (ÉNY), Csongrád irányába tudjunk haladni. A kerékpárutat követve két körforgalommal találkozunk, majd felhajtunk a Tisza töltésére a 71,1-es tkm-nél.

Kezdeti irányunkat tartva (ÉÉNY) haladunk a 73,1-es tkm-ig, a 451-es út kereszteződéséig, ahol balra (NY) fordulunk.

*(Közben már el is haladtunk a Szentesi Szivattyútelep mellett.)*

A főútra történő balra felhajtásnál legyünk nagyon óvatosak, ugyanis a nagy forgalmú út kanyarulata miatt nem látjuk kellőképpen a gyorsan közeledő járműveket. Ne csak a szemünkre, a fülünkre is „támaszkodjunk”!

Sajnos egy rövid szakaszon (380 m) a közúton kell haladnunk, azonban elérvén a menetirány szerinti bal oldalon lévő (korláttal elválasztott) szervízutat/járdát, keljünk át a főúton, hogy végre biztonságban érezhessük magunkat. *(A közlekedés szabályai szerint egyébként nyugodtan haladhatnánk az úttesten is tovább.)*

---

- - - - -  
A hídon átgurulva, a mindkét irányban aszfaltozott töltést a 78,5-es tkm-szelvényben érjük el. Balra (D-DK), forduljunk. A töltésen haladva, 76,3 tkm-szelvényben lévő, mentett oldali rámpánál érjük el a lejáró mellett található oszlopon telepített, 090QR ellenőrzőpont tábláját. (090QR koordinátái: N46 40.312 E20 12.988)

**2. részátv:** / Talapzat (76+35 tkm) - Feszület (1882), Ecetgyár/ Visszatérve töltéskoronára a „nagykanyarban” folytassuk az utat a folyásiránynak megfelelően. A Kilencesi gátörháznál hagyjuk el a gátat az épület felé vezető murvás lejárón (72,79 tkm). Elhaladva a telek mellett, a földút mentén fordulunk jobbra (ÉK) a csatorna (Felső-csatorna) túlsó, DNY-i oldalára. A nyomvonalat figyelve balra (DNY) kell majd fordulnunk, egy egykoron aszfaltozott útra. Erről az első lehetőségnél szintén balra (DK) kell továbbhaladni, immár földúton. A következő lehetőségnél váltunk irányt az elágazásban, de most jobbra (DNY). Közben elhaladunk egy hígtrágyatároló mellett is, melyet időnként a szagáról is könnyen fel lehet ismerni. Innen egyenesen haladunk az Ecetgyár területének közelébe, az öntözőcsatorna mentén. (Ezen a szakaszon sáros időben érdemes a csatorna másik oldalát igénybe venni: itt gyepes, könnyebben gurulható felületet találunk.) Az aszfaltcsík elérésekor balra (K-DK) kell tartani. Itt a kereszteződés környékén még láthatjuk a gyár földbe süllyesztett betonszilóit. Ezen az úton 130 m-t kell csak haladnunk, hogy elérjük a jobbunkon elhelyezkedő, 1882-ben felállított feszületet, melynek a jobb (NY) oldalán található vadgyümölcsfán van a keresett 091QR ellenőrzőpont táblája. (091QR koordinátái: N46 38.341 E20 08.296)

**3. részátv:** / Feszület (1882), Ecetgyár - Feszület, Csanytelek (1)/ Nyeregbe pattanva, a létesítményt kiszolgáló épületek között haladva, kissé vissza tudunk lépni a múltba. Még a gyárépület elérése előtt találunk itt a raktározásra használt építményt, sorlakásokat, iskolaépületet (pincével, padlással), kiapadt ártézi kutat.

Szeretek elidőzni itt néha egy kicsit, hol ide, hol oda be-benézve.

Sajnos itt is érzékelem a felhagyott épületek pusztulását.

No de haladjunk tovább!

A nagykéményes gyárépület elhagyását követően ismét földút kerül a kerekek alá. Fordítsunk nagyobb figyelmet a kijelzőnkre, a track figyelemmel kísérésére!

Rövidesen átkelünk egy laposabb, nádasabb területen, valamint a Vidra-éri főcsatornán.

Elérve az erdő szélét járatlanabb szakasz következik. *(Kezeld türelemmel, éld meg a szépségét!)* Átérve az erdőszélen jobbról egy egykori töltés húzódik, mely érdekes élményt nyújt. Az elért kereszteződésnél megtörik a nyomvonal. A töltéstől távolodva hegyesszögben balra (K) kell haladnunk. *(Ezen útelágazás környékén érdemes kitekinteni a töltés túlsó oldalára is, gyakran csacsi-ménes tanyázik ott.)*

Bő háromszáz méter után ismét irányt váltunk. Most jobbra (DK) térünk ki az elágazásnál. Ezen a kissé járatlanabb, füves úton kanyarok és ívek mentén jutunk el Csanytelek külső házaihoz. Itt a Nagy-gyep tanya elnevezésű utca vezet a túrázót, murvás úton. Beljebb, a kereszteződésben balra forduljunk (DK) az Ady Endre utcába, aszfaltra váltva.

A Tiszai útba történő betorkollásnál, szemben a fészület melletti villanypóznán található a résztávot lezáró 092QR ellenőrzőpont.

*(092QR koordinátái: N46 35.612 E20 07.638)*

#### **4. résztáv:** / Fészület, Csanytelek (1) - Baks (D) /

Csekkolást követően a település szélén kell lekanyarodni a Tiszai útról jobbra (DNY), a földútra. Kövessük a földutat és a nyomvonalat a csanyteleki öntöző főcsatorna keresztezésén túl is. A csatornát elhagyva ismét járatlanabb szakasz következik fás részen és a legelőn át.

A Dong-éri főcsatorna keskeny hídja előtt már találkozunk néhány házzal is, de a túlsó oldalon kerülünk Baks-Máriatelep belterületére.

Ezen a településrészen ártézi kútnál kínálkozik lehetőség frissítésre. *(A nyomvonal bevisz a járda mellett, egy sarki háznál található kúthoz, de ha kint haladsz tovább az úton, az nem számít pályaelhagyásnak. Amennyiben boltot, vagy presszót tervezünk meglátogatni, azt inkább ne itt tegyük, hanem a település távolabbi részén, de ott sem érdemes magára hagyni drótszamarunkat!)*

Máriatelepről kigurulva laposabb, gyepes, nádas részt követően Baks következik, melyen a Fő u. vezet át. A nyomvonal is itt fut. *(A központi részen -azok számára, akik nem csak a kilométereket „falják”, hanem a látványosságokra is szeretnek időt szánni- ajánljuk a Tűzoltósági Régiségi Ház megtekintését. Csak bejelentkezést követően lehet bejutni, de a kirakatüvegen bekukucskálva is érdemes betekinteni.)*

Mielőtt elérnénk a települést a „világgal összekötő” kereszteződést, a balunkon elhelyezkedő parkosított terület ÉK-i szélén, az átkötő út Ny-i oldalán találjuk a résztávot lezáró 093QR ellenőrzőpontot. A területet könnyen felismerhetjük a közepén álló magas oszlopról, melyen ismert világvárosok távolságát és elhelyezkedésük irányát tüntették fel. *(093QR koordinátái: N46 32.426 E20 06.095)*

### **5. résztáv: / Baks (D) - Levelény (1)/**

Pontigazolást követően vissza kell térni a Fő utcára, majd az elsőbbség megadása után egyenesen áthajtani a kereszteződésen. A település szélén, a temető sarkánál kell kitérni balra (D-DK) a Levelényi útra, továbbra is aszfalton haladva. Az utat követve érjük el a 094QR ellenőrzőpontot egy nagy nyárfán, közvetlenül a kék sávjelzés érintése, valamint egy csatorna keresztezése és az útkanyarulat kezdete előtt. *(094QR koordinátái: N46 30.618 E20 07.953)*

### **6. résztáv: / Levelény (1) - Ó. N. T. Emlékpark /**

Továbbindulva egyszerűvé válik a navigáció. A kék sávjelzést kell követnünk, gyakorlatilag irányváltás nélkül. Eleinte földön, később murván, majd aszfalton. Az Ópusztaszeri Nemzeti Történelmi Emlékpark épületeit nem tudjuk nem észrevenni. Az ellenőrzőpont

- - - - -  
(095QR) a főbejárat közelében, de az általunk használt út jobb oldalán (ÉNY) található egy akácfn, az Atilla szobortól kissé NY-ra.

*(A park meglátogatása esetén célszerű az időmérés megszakításával élni! Kerékpár elhelyezésére a pénztárak melletti tárolóban, vagy a hátsó bejáratnál van lehetőség. Ez utóbbi esetben a biztonsági szolgálat szolgálati helye mellett, a kerítésen belül van a bringa. Ezt a kaput, visszább gurulva találjuk meg.)*

*(095QR koordinátái: N46 29.305 E20 05.592)*

**7. rész-táv:** / Ó. N. T. Emlékpark - Percsorai-főcsatorna (AK) /

Az Emlékpark körzetét, érkezésünk útvonalán hagyjuk el. Visszaérve a balos kanyarulatba lévő csatornáig, a szilárd burkolat elejéig, jobbra (K-ÉK) a kék sávjelzést követve haladjunk tovább, letérve az idefelé már bejárt útról. A keresett 105QR ellenőrzőpont bő 900 m-re, az út töréspontját követően található, az (AK) Percsorai-főcsatorna elnevezésű oszlopon.

*(105QR koordinátái: N46 30.773 E20 08.646)*

**8. rész-táv:** / Percsorai-főcsatorna (AK) - Mindszent külső (AK) /

Pontigazolást követően egyenesen vezet az út a Tisza töltésének rampájáig a kék mentén. A gátat, 54,7 tkm-nél érjük el. Itt balra (É) fordulva, kettő betonsávból kialakított szilárd burkolaton jutunk a rév feljárójáig. A pont (099QR), a gátórház felőli oldalon található, az AK Mindszent-külső elnevezésű tájékoztatótábla oszlopon.

*(099QR koordinátái: N46 32.153 E20 09.341)*

*(Kódolvasást követően, a teljesítés idejének mérése megáll!)*

**9. rész-táv:** / Mindszent külső (AK) - Mindszent rév /

*(Megszakított időméréses rész-táv!)*

Ez egy rendhagyó rész-táv! Kimarad az időmérésből. Automatizált a folyamat, nincs tennivalód. A 099QR kód beolvasásakor, vagy geolokációs igazolásakor megáll a teljesítési idő mérése, és a túlsó oldalon található 006QR kezelésekor újra indul. A táblát a töltés

oldalában található révház melletti villanypóznán találsz. Az időmérés megszakítására a kompos átkelés változó időigénye miatt van szükség. A kompközlekedés aktuális információiról ezen a linken tájékozódhatsz: <https://www.facebook.com/mindszentkomp>

Még egy lehetőséget kínál a Mindszent-külső (AK) pont!

Itt dönthetsz úgy, hogy nem a hosszabb úton - a mindszei-szentesi oldalon - térsz vissza a célponthoz, hanem a folyó csongrádi oldalán haladsz tovább. (Ezt csak indokolt esetben válaszd!)

Ezen a túrán (TK-2024\_83) nevezéssel azt választottad, hogy itt átkompozol. Ha ezt nem teszed, akkor egy másik túra útvonalára (TK-2024\_79) térsz át. Azonban előfordulhatnak olyan körülmények, melyek ezt indokoltá tehetik (időjárás, rendkívüli komp leállítás, stb...)

Ebben az esetben az alábbiakat kell tenned:

- 1) 099QR pont beigazolását követően már csak a Cél kódját olvasod be.
- 2) Manuálisan zárod a túrát.
- 3) Hiánypótlásként csatolod a túra során rögzített nyomvonalad.
- 4) Megvárod, míg feldolgozzuk a hiánypótlásodat.
- 5) Nevez erre a túrára: TK-2024\_79
- 6) Megvárod, míg feldolgozzuk (csak a túrad rajt és befutási idejét hozzuk át).
- 7) Juttass el minimum ezer forint adományt a Jupát részére!  
(006QR koordinátái: N46 31.983 E20 09.907)  
(Kódozolás után, a teljesítés időmérése folytatódik!)

### **10. résztáv:** / Mindszent rév - Alsó-Kurca (3) /

A 006QR pont igazolásával visszaléptél az időmérésbe. A szilárdburkolatú töltéskoronán balra (ÉK) kell fordulni. Elérve a Kurca torkolati zsilipjét, az érkezésünk felőli, mentett oldali rámpán vezet el a nyomvonal a Kurca partjára. Az ösvényen haladva rövidesen elérjük a Kurca-parti tanösvényt. Itt ismét döntési helyzetbe kerülsz! A feldolgozott nyomvonal kívül, földúton vezet el az ösvény másik végpontjához két balos kanyar beiktatásával.

- - - - -  
De választhatod azt is, hogy az ösvényen át jutsz el a hídig. *(Ez nem kezeljük pályaelhagyásként.)*

Arra azonban megkérünk, hogy tartsd tiszteletben azt, hogy ez gyalogosok számára létrehozott, kialakított attrakció! *(Nem nagy forgalmú, nem járják tömegek, de...)* Bevallom, hogy én is szoktam rajta bringázni, de különösen figyelve az esetleges gyalogos felhasználókra. *(Szinte sosem futottam még össze másokkal.)*

Így, vagy úgy, átérve a Pintér hídhöz, átkelve azon, a Kurca Tisza felőli, NY-i oldalán haladunk tovább.

Kövessük a nyomvonalat a vízparton, valamint a kanyarulatokban levágva a hurkokat. A második „hurokátvágás” után a vízpartra érve érjük el a 100QR ellenőrzőpontot. Az út víz felőli oldalán egy fiatal akáccon találjuk.

*(100QR koordinátái: N46 33.176 E20 11.467)*

### **11. részút:** / Alsó-Kurca (3) - Alsó-Kurca (4) /

Csekkolást követően is a nyomvonalra „támaszkodjunk” elsődlegesen, a Kurcához legközelebb eső utakon kell haladni a nem túl messze található 101QR pontig, mely szintén a földút víz felőli oldalán érhető el.

*(101QR koordinátái: N46 33.270 E20 12.911)*

### **12. részút:** / Alsó-Kurca (4) - Mihási akác-sor /

Továbbhaladva: a koncepció marad. A víz mentén haladunk, itt-ott tanyatelkeket kikerülve. Mire elérjük Szegvár, Kórógyszentgyörgy településrészén található hidat, már murván is futottak a kerekek. A hídon át kell kelni, immár ismét aszfalton haladva. Felérve az emelkedőn először a 4521-es utat, majd közvetlen utána a 130-as vasútvonalat kell keresztezni, ez pedig körültekintést igényel! *(A kereszteződés házak felőli sarkán, a közkútnál frissíthetünk!)*

Innen, egyenesen fut a nyomvonal a 019QR ellenőrzőpontig, mely kissé túl van a továbbhaladásra kijelölt kiágazáson. Mikor átérünk ide, eleinte „nehezen szerethető”, kátyús aszfaltút van a kerekek alatt. Később hosszabban földút, mely a majornál ismét aszfaltra vált.



(019QR koordinátái: N46 32.955 E20 18.212)

**13. rész táv:** / Mihási akác-sor - 10 öles erdősáv /

Kódkezelést követően menjünk vissza a kiágazásig, hogy É-ÉK felé Szentes irányában folytassuk a túrát, földúton. A földutak hálózatában ismét a nyomvonal figyelemmel kísérése tud segíteni. A derékszögű fordulatot követően, a nádassal benőtt csatornánál, a tőlünk távolabb eső oldalon vezet a nyomvonal. Ennek 2 oka van. Ez az oldal jobban kijárt, valamint a szakaszon egy ártézi-kutat is érintünk így. Mikor elfogy mellőlünk a nád és elérjük a kereszteződést, jobbra (K) kanyarodjunk. Ezen a szakaszon - mielőtt kiérünk 45-ös főútra - az előttük látható gazdaság kerítése mellett tudunk haladni, füves ösvényen.

A főút (időnként jelentős) forgalma bonyolítja a dolgunkat, mert már elszoktunk tőle a túra során. Legyünk figyelmesek az átkelésnél! Itt balra (É-ÉK) kell továbbhaladni az út túlsó szélén. 600 m megtételét követően a házaknál egy jobbos (K) kitéréssel már meg is szabadulunk a forgalom stresszétől.

Ismét a kijelző nyomvonallal kapcsolatos instrukciói a mérvadóak a helyes irány eldöntésében. Néhány nagyobb kanyarulatot követően jutunk ki a 4405-ös út melletti szervízútra, melyen balra (ÉNY) szükséges fordulni. Bő 250 m után át is kelünk a műúton az erdősáv mellé. A track segítségével továbbra is szükség van! További két kanyart követően (balos, majd jobbos) legurulunk a Kórógy-ér keskeny hídjához, a túlsó oldalon balra fordulva. Ezt követően az első lehetőségénél jobbra (ÉK) kanyarodva, a csatorna partján jutunk ki a jól kitaposott földútra. Itt balra (ÉNY) fordulva az erdősáv szélénél érjük el a 040QR ellenőrzőpontot.

(040QR koordinátái: N46 36.467 E20 19.130)

**14. rész táv:** / 10 öles erdősáv - Rajt-Cél (Dózsa-ház) /

Az úton továbbhaladva, 3,2 km-el odébb érjük el a Mágocsi utat (4406), melyre körültekintően hajtsunk fel. A lakott terület szélén -haladási




Szent-S-kör / St. Jupát SE. / Keresd az utat projekt

- - - - -

irányunk megtartásával- a 45-ös főúton történő áthaladás kíván fokozott figyelmet. A vasútátjárón átkelve a Vásárhelyi út kerül aláánk, melyen a központ felé kell tartani, a körforgalomig. Itt balra, ismét a nyomvonalra „támaszkodva” jutunk vissza a Rajt-Cél pontra (001QR).  
(Báthory u., Sáfrán Mihály u., Szent Anna u., Liget sor)  
(001QR koordinátái: N46 39.154 E20 15.191)  
Ellenőrzőpont igazolás megérkezést követően is szükséges!

---

Feldolgozták: Virág Olga, 

*Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!  
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*

- - - - -