

Túrakód: TK-2024_79 / Táv.: 78,7 / Frissítve: 2024-02-02

Túranév: Szent-S-kör TK-2024_79_ Ópusztaszer

Leírás:

Teljesítménytúránk 10 résztávból áll.

Teljesítése 11 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott található: Rajt-Cél (Dózsa-ház) / 001QR / N46 39.154 E20 15.191.

Az épület közelében van lehetőség parkolásra is.

(A túra navigációjának elsődleges anyaga a letölthető nyomvonal. Ennek használata, vagy helyismeret hiányában nem ajánlott elkezdni a túrát! A leírás nem helyettesíti a nyomvonal használatát, csupán kiegészíti azt.)

1. résztáv: / Rajt-Cél (Dózsa-ház) - Talapzat (76+35 tkm)/

A Rajt-Cél QR-kód beolvasása után, kellő körültekintést követően keljünk át az egykori 451-es főút városi szakaszán, hogy a Széchenyi liget mentén futó kerékpárúton jobbra fordulva (ÉNY), Csongrád irányába tudjunk haladni. A kerékpárutat követve két körforgalommal találkozunk, majd felhajtunk a Tisza töltésére a 71,1-es tkm-nél. Kezdeti irányunkat tartva (ÉÉNY) haladunk a 73,1-es tkm-ig, a 451-es út kereszteződéséig, ahol balra (NY) fordulunk.

(Közben már el is haladtunk a Szentesi Szivattyútelep mellett.)

A főútra történő balra felhajtásnál legyünk nagyon óvatosak, ugyanis a nagy forgalmú út kanyarulata miatt nem látjuk kellőképpen a gyorsan közeledő járműveket. Ne csak a szemünkre, a fülünkre is „támaszkodjunk”!

Sajnos egy rövid szakaszon (380 m) a közúton kell haladnunk, azonban elérvén a menetirány szerinti bal oldalon lévő (korláttal elválasztott) szervízutat/járdát, keljünk át a főúton, hogy végre biztonságban érezhessük magunkat. *(A közlekedés szabályai szerint egyébként nyugodtan haladhatnánk az úttesten is tovább.)*

- - - - -
A hídon átgurulva, a mindkét irányban aszfaltozott töltést a 78,5-es tkm-szelvényben érjük el. Balra (D-DK), forduljunk. A töltésen haladva, 76,3 tkm-szelvényben lévő, mentett oldali rámpánál érjük el a lejáró mellett található oszlopon telepített, 090QR ellenőrzőpont tábláját. (090QR koordinátái: N46 40.312 E20 12.988)

2. részátv: / Talapzat (76+35 tkm) - Feszület (1882), Ecetgyár/ Visszatérve töltéskoronára a „nagykanyarban” folytassuk az utat a folyásiránynak megfelelően. A Kilencesi gátörháznál hagyjuk el a gátat az épület felé vezető murvás lejárón (72,79 tkm). Elhaladva a telek mellett, a földút mentén fordulunk jobbra (ÉK) a csatorna (Felső-csatorna) túlsó, DNY-i oldalára. A nyomvonalat figyelve balra (DNY) kell majd fordulnunk, egy egykoron aszfaltozott útra. Erről az első lehetőségnél szintén balra (DK) kell továbbhaladni, immár földúton. A következő lehetőségnél váltunk irányt az elágazásban, de most jobbra (DNY). Közben elhaladunk egy hígtrágyatároló mellett is, melyet időnként a szagáról is könnyen fel lehet ismerni. Innen egyenesen haladunk az Ecetgyár területének közelébe, az öntözőcsatorna mentén. (Ezen a szakaszon sáros időben érdemes a csatorna másik oldalát igénybe venni: itt gyepes, könnyebben gurulható felületet találunk.) Az aszfaltcsík elérésekor balra (K-DK) kell tartani. Itt a kereszteződés környékén még láthatjuk a gyár földbe süllyesztett betonsilóit. Ezen az úton 130 m-t kell csak haladnunk, hogy elérjük a jobbunkon elhelyezkedő, 1882-ben felállított feszületet, melynek a jobb (NY) oldalán található vadgyümölcsfán van a keresett 091QR ellenőrzőpont táblája. (091QR koordinátái: N46 38.341 E20 08.296)

3. részátv: / Feszület (1882), Ecetgyár - Feszület, Csanytelek (1)/ Nyeregbe pattanva, a létesítményt kiszolgáló épületek között haladva, kissé vissza tudunk lépni a múltba. Még a gyárépület elérése előtt találunk itt a raktározásra használt építményt, sorlakásokat, iskolaépületet (pincével, padlással), kiapadt ártézi kutat.

Szeretek elidőzni itt néha egy kicsit, hol ide, hol oda be-benézve.
Sajnos itt is érzékelem a felhagyott épületek pusztulását.

No de haladjunk tovább!

A nagykéményes gyárépület elhagyását követően ismét földút kerül a kerekek alá. Fordítsunk nagyobb figyelmet a kijelzőnkre, a track figyelemmel kísérésére!

Rövidesen átkelünk egy laposabb, nádasabb területen, valamint a Vidra-éri főcsatornán.

Elérve az erdő szélét járatlanabb szakasz következik. *(Kezeld türelemmel, éld meg a szépségét!)* Átérve az erdőszélen jobbról egy egykori töltés húzódik, mely érdekes élményt nyújt. Az elért kereszteződésnél megtörik a nyomvonal. A töltéstől távolodva hegyesszögben balra (K) kell haladnunk. *(Ezen útelágazás környékén érdemes kitekinteni a töltés túlsó oldalára is, gyakran csacsi-ménes tanyázik ott.)*

Bő háromszáz méter után ismét irányt váltunk. Most jobbra (DK) térünk ki az elágazásnál. Ezen a kissé járatlanabb, füves úton kanyarok és ívek mentén jutunk el Csanytelek külső házaihoz. Itt a Nagy-gyep tanya elnevezésű utca vezet a túrázót, murvás úton. Beljebb, a kereszteződésben balra forduljunk (DK) az Ady Endre utcába, aszfaltra váltva.

A Tiszai útba történő betorkollásnál, szemben a fészület melletti villanypóznán található a résztávot lezáró 092QR ellenőrzőpont.
(092QR koordinátái: N46 35.612 E20 07.638)

4. résztáv: / Fészület, Csanytelek (1) - Baks (D) /

Csekkolást követően a település szélén kell lekanyarodni a Tiszai útról jobbra (DNY), a földútra. Kövessük a földutat és a nyomvonalat a csanyteleki öntöző főcsatorna keresztezésén túl is. A csatornát elhagyva ismét járatlanabb szakasz következik fás részen és a legelőn át.

A Dong-éri főcsatorna keskeny hídja előtt már találkozunk néhány házzal is, de a túlsó oldalon kerülünk Baks-Máriatelep belterületére.

- - - - -
Ezen a településrészen ártézi kútnál kínálkozik lehetőség frissítésre. (A nyomvonal bevisz a járda mellett, egy sarki háznál található kúthoz, de ha kint haladsz tovább az úton, az nem számít pályaelhagyásnak. Amennyiben boltot, vagy presszót tervezünk meglátogatni, azt inkább ne itt tegyük, hanem a település távolabbi részén, de ott sem érdemes magára hagyni drótszamarunkat!)

Máriatelepről kigurulva laposabb, gyepes, nádas részt követően Baks következik, melyen a Fő u. vezet át. A nyomvonal is itt fut. (A központi részen -azok számára, akik nem csak a kilométereket „falják”, hanem a látványosságokra is szeretnek időt szánni- ajánljuk a Tűzoltósági Régiségi Ház megtekintését. Csak bejelentkezést követően lehet bejutni, de a kirakatüvegen bekukucskálva is érdemes betekinteni.)

Mielőtt elérnénk a települést a „világgal összekötő” kereszteződést, a balunkon elhelyezkedő parkosított terület ÉK-i szélén, az átkötő út Ny-i oldalán találjuk a résztávot lezáró 093QR ellenőrzőpontot. A területet könnyen felismerhetjük a közepén álló magas oszlopról, melyen ismert világvárosok távolságát és elhelyezkedésük irányát tüntették fel. (093QR koordinátái: N46 32.426 E20 06.095)

5. résztáv: / Baks (D) - Levelény (1)/

Pontigazolást követően vissza kell térni a Fő utcára, majd az elsőbbség megadása után egyenesen áthajtani a kereszteződésen. A település szélén, a temető sarkánál kell kitérni balra (D-DK) a Levelényi útra, továbbra is aszfalton haladva. Az utat követve érjük el a 094QR ellenőrzőpontot egy nagy nyárfán, közvetlenül a kék sávjelzés érintése, valamint egy csatorna keresztezése és az útkanyarulat kezdete előtt. (094QR koordinátái: N46 30.618 E20 07.953)

6. résztáv: / Levelény (1) - Ó. N. T. Emlékpark/

Továbbindulva egyszerűvé válik a navigáció. A kék sávjelzést kell követnünk, gyakorlatilag irányváltás nélkül. Eleinte földön, később murván, majd aszfalton. Az Ópusztaszeri Nemzeti Történelmi Emlékpark épületeit nem tudjuk nem észrevenni. Az ellenőrzőpont

- - - - -
(095QR) a főbejárat közelében, de az általunk használt út jobb oldalán (ÉNY) található egy akácfa, az Atilla szobortól kissé NY-ra.

(A park meglátogatása esetén célszerű az időmérés megszakításával élni! Kerékpár elhelyezésére a pénztárak melletti tárolóban, vagy a hátsó bejáratnál van lehetőség. Ez utóbbi esetben a biztonsági szolgálat szolgálati helye mellett, a kerítésen belül van a bringa. Ezt a kaput, visszább gurulva találjuk meg.)

(095QR koordinátái: N46 29.305 E20 05.592)

7. rész táv: / Ó. N. T. Emlékpark - Percsorai-főcsatorna (AK) /

Az Emlékpark körzetét, érkezésünk útvonalán hagyjuk el. Visszaérve a balos kanyarulatba lévő csatornáig, a szilárd burkolat elejéig, jobbra (K-ÉK) a kék sávjelzést követve haladjunk tovább, letérve az idefelé már bejárt útról. A keresett 105QR ellenőrzőpont bő 900 m-re, az út töréspontját követően található, az (AK) Percsorai-főcsatorna elnevezésű oszlopon.

(105QR koordinátái: N46 30.773 E20 08.646)

8. rész táv: / Percsorai-főcsatorna (AK) - Mindszent külső (AK) /

Pontigazolást követően egyenesen vezet az út a Tisza töltésének rampájáig a kék mentén. A gátat, 54,7 tkm-nél érjük el. Itt balra (É) fordulva, kettő betonsávból kialakított szilárd burkolaton jutunk a rév feljárójáig. A pont (099QR), a gátórház felőli oldalon található, az AK Mindszent-külső elnevezésű tájékoztatótábla oszlopon.

(099QR koordinátái: N46 32.153 E20 09.341)

9. rész táv: / Mindszent külső (AK) - Talapzat (76+35 tkm) /

Továbbindulva a 090QR ellenőrzőponthoz, szabadjára engedhetjük a navigáció által lekötött figyelmünket. Csupán a töltésen kell haladnunk a már ismert „talapzatos” kanyarig, szilárdburkolaton (közben azért kb. négy kilométert kissé „zakatolós”, betonlapokból épített szakaszon haladva).

Szent-S-kör / St. Jupát SE. / Keresd az utat projekt

- - - - -

(090QR koordinátái: N46 40.312 E20 12.988)

10. résztav: / Talapzat (76+35 tkm) - Rajt-Cél (Dózsa-ház)/

Innen már a túra elején megismert útvonalon kell visszatérni a kiindulási ponthoz, mely Cél ellenőrzőpontja a túrának.

(001QR koordinátái: N46 39.154 E20 15.191)

Ellenőrzőpont igazolás megérkezést követően is szükséges!

Feldolgozták: Virág Olga, (E)

Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!

(Fotó és videó anyagokat is várunk.)

- - - - -