Túrakód: TK-2024\_50 / Táv.: 50,1 / Frissítve: 2024-02-02

Túranév: Szent-S-kör TK-2024\_50\_ Csanytelek

Leírás:

Teljesítménytúránk 5 résztávból áll.  
Teljesítése 6 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott található: Rajt-Cél *(Dózsa-ház)* / 001QR /   
N46 39.154 E20 15.191.

Az épület közelében van lehetőség parkolásra is.

*(A túra navigációjának elsődleges anyaga a letölthető nyomvonal. Ennek használata, vagy helyismeret hiányában nem ajánlott elkezdeni a túrát! A leírás nem helyettesíti a nyomvonal használatát, csupán kiegészíti azt.)*

***1. résztáv:*** */* *Rajt-Cél (Dózsa-ház) - Talapzat (76+35 tkm)/*A Rajt-Cél QR-kód beolvasása után, kellő körültekintést követően keljünk át az egykori 451-es főút városi szakaszán, hogy a Széchenyi liget mentén futó kerékpárúton jobbra fordulva *(ÉNY)*, Csongrád irányába tudjunk haladni. A kerékpárutat követve két körforgalommal találkozunk, majd felhajtunk a Tisza töltésére a 71,1-es tkm-nél. Kezdeti irányunkat tartva *(ÉÉNY)* haladunk a 73,1-es tkm-ig, a 451-es út kereszteződéséig, ahol balra *(NY)* fordulunk.

*(Közben már el is haladtunk a Szentesi Szivattyútelep mellett.)*

A főútra történő balra felhajtásnál legyünk nagyon óvatosak, ugyanis a nagy forgalmú út kanyarulata miatt nem látjuk kellőképpen a gyorsan közeledő járműveket. Ne csak a szemünkre, a fülünkre is „támaszkodjunk”!

Sajnos egy rövid szakaszon *(380 m)* a közúton kell haladnunk, azonban elérvén a menetirány szerinti bal oldalon lévő *(korláttal elválasztott)* szervízutat/járdát, keljünk át a főúton, hogy végre biztonságban érezhessük magunkat. *(A közlekedés szabályai szerint egyébként nyugodtan haladhatnánk az úttesten is tovább.)*

A hídon átgurulva, a mindkét irányban aszfaltozott töltést a 78,5-es tkm-szelvényben érjük el. Balra *(D-DK)*, forduljunk. A töltésen haladva, 76,3 tkm-szelvényben lévő, mentett oldali rámpánál érjük el a lejáró mellett található oszlopon telepített, 090QR ellenőrzőpont tábláját.

*(090QR koordinátái: N46 40.312 E20 12.988)*  
 ***2. résztáv:*** */* *Talapzat (76+35 tkm) - Feszület (1882), Ecetgyár/*﻿  
Visszatérve töltéskoronára a „nagykanyarban” folytassuk az utat a folyásiránynak megfelelően. A Kilencesi gátőrháznál hagyjuk el a gátat az épület felé vezető murvás lejárón *(72,79 tkm)*. Elhaladva a telek mellett, a földút mentén forduljunk jobbra *(ÉK)* a csatorna *(Felső-csatorna)* túlsó, DNY-i oldalára. A nyomvonalat figyelve balra *(DNY)* kell majd fordulnunk, egy egykoron aszfaltozott útra. Erről az első lehetőségnél szintén balra *(DK)* kell továbbhaladni, immár földúton. A következő lehetőségnél váltunk irányt az elágazásban, de most jobbra *(DNY)*. Közben elhaladunk egy hígtrágyatároló mellett is, melyet időnként a szagáról is könnyen fel lehet ismerni. Innen egyenesen haladunk az Ecetgyár területének közelébe, az öntözőcsatorna mentén. *(Ezen a szakaszon sáros időben érdemes a csatorna másik oldalát igénybe venni: itt gyepes, könnyebben gurulható felületet találunk.)*

Az aszfaltcsík elérésekor balra *(K-DK)* kell tartani. Itt a kereszteződés környékén még láthatjuk a gyár földbe süllyesztett betonsilóit.

Ezen az úton 130 m-t kell csak haladnunk, hogy elérjük a jobbunkon elhelyezkedő, 1882-ben felállított feszületet, melynek a jobb *(NY)* oldalán található vadgyümölcsfán van a keresett 091QR ellenőrzőpont táblája.

*(091QR koordinátái: N46 38.341 E20 08.296)*   
 ***3. résztáv:*** */* *Feszület (1882), Ecetgyár - Feszület, Csanytelek (1)/*Nyeregbe pattanva, a létesítményt kiszolgáló épületek között haladva, kissé vissza tudunk lépni a múltba. Még a gyárépület elérése előtt találunk itt a raktározásra használt építményt, sorlakásokat, iskolaépületet *(pincével, padlással)*, kiapadt ártézi kutat.

Szeretek elidőzni itt néha egy kicsit, hol ide, hol oda be-benézve. Sajnos itt is érzékelem a felhagyott épületek pusztulását.

No de haladjunk tovább!

A nagykéményes gyárépület elhagyását követően ismét földút kerül a kerekek alá. Fordítsunk nagyobb figyelmet a kijelzőnkre, a track figyelemmel kísérésére!

Rövidesen átkelünk egy laposabb, nádasabb területen, valamint a Vidra-éri főcsatornán.

Elérve az erdő szélét járatlanabb szakasz következik. *(Kezeld türelemmel, éld meg a szépségét!)* Átérve az erdőszélen jobbról egy egykori töltés húzódik, mely érdekes élményt nyújt. Az elért kereszteződésnél megtörik a nyomvonal. A töltéstől távolodva hegyesszögben balra *(K)* kell haladnunk. *(Ezen útelágazás környékén érdemes kitekinteni a töltés túlsó oldalára is, gyakran csacsi-ménes tanyázik ott.)*

Bő háromszáz méter után ismét irányt váltunk. Most jobbra *(DK)* térünk ki az elágazásnál. Ezen a kissé járatlanabb, füves úton kanyarok és ívek mentén jutunk el Csanytelek külső házaihoz. Itt a Nagy-gyep tanya elnevezésű utca vezeti a túrázót, murvás úton. Beljebb, a kereszteződésben balra forduljunk *(DK)* az Ady Endre utcába, aszfaltra váltva.

A Tiszai útba történő betorkollásnál, szemben a feszület melletti villanypóznán található a résztávot lezáró 092QR ellenőrzőpont.

*(092QR koordinátái: N46 35.612 E20 07.638)*

***4. résztáv:*** */* *Feszület, Csanytelek (1) - Talapzat (76+35 tkm)/*Csekkolást követően a Tiszai út vezet ki a Tisza töltésére. Felérve a rámpára, balra *(ÉK)* a gátőrház irányába kell kanyarodni.

Továbbhaladva a 090QR ellenőrzőponthoz, szabadjára engedhetjük a navigáció által lekötött figyelmünket. Csupán a töltésen kell haladnunk a már ismert „talapzatos” kanyarig, szilárdburkolaton *(közben azért kb. négy kilométert kissé „zakatolós”, betonlapokból épített szakaszon haladva)*.

*(090QR koordinátái: N46 40.312 E20 12.988)*  ***5. résztáv:*** */* *Talapzat (76+35 tkm) - Rajt-Cél (Dózsa-ház)/*Innen már a túra elején megismert útvonalon kell visszatérni a kiindulási ponthoz, mely Cél ellenőrzőpontja a túrának.

*(001QR koordinátái: N46 39.154 E20 15.191)*

Ellenőrzőpont igazolás megérkezést követően is szükséges!

Feldolgozták: Virág Olga, (VZs).jpg

*Tapasztalataidat, élményeidet őrömmel fogadjuk!   
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*