

**Leírás:**

Teljesítménytúránk 5 résztávból áll.

Teljesítése 6 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott található: Rajt-Cél (Dózsa-ház) / 001QR / N46 39.154 E20 15.191.

Az épület közelében van lehetőség parkolásra is.

*(A túra navigációjának elsődleges anyaga a letölthető nyomvonal. Ennek használata, vagy helyismeret hiányában nem ajánlott elkezdni a túrát! A leírás nem helyettesíti a nyomvonal használatát, csupán kiegészíti azt.)*

---

**1. résztáv: / Rajt-Cél (Dózsa-ház) - Talapzat (76+35 tkm)/**

A Rajt-Cél QR-kód beolvasása után, kellő körültekintést követően keljünk át az egykori 451-es főút városi szakaszán, hogy a Széchenyi liget mentén futó kerékpárúton jobbra fordulva (ÉNY), Csongrád irányába tudjunk haladni. A kerékpárutat követve két körforgalommal találkozunk, majd felhajtunk a Tisza töltésére a 71,1-es tkm-nél. Kezdeti irányunkat tartva (ÉÉNY) haladunk a 73,1-es tkm-ig, a 451-es út kereszteződéséig, ahol balra (NY) fordulunk.

*(Közben már el is haladtunk a Szentesi Szivattyútelep mellett.)*

A főútra történő balra felhajtásnál legyünk nagyon óvatosak, ugyanis a nagy forgalmú út kanyarulata miatt nem látjuk kellőképpen a gyorsan közeledő járműveket. Ne csak a szemünkre, a fülünkre is „támaszkodjunk”!

Sajnos egy rövid szakaszon (380 m) a közúton kell haladnunk, azonban elérvén a menetirány szerinti bal oldalon lévő (korláttal elválasztott) szervízutat/járdát, keljünk át a főúton, hogy végre biztonságban érezhessük magunkat. *(A közlekedés szabályai szerint egyébként nyugodtan haladhatnánk az úttesten is tovább.)*

---

- - - - -  
A hídon átgurulva, a mindkét irányban aszfaltozott töltést a 78,5-es tkm-szelvényben érjük el. Balra (D-DK), forduljunk. A töltésen haladva, 76,3 tkm-szelvényben lévő, mentett oldali rámpánál érjük el a lejáró mellett található oszlopon telepített, 090QR ellenőrzőpont tábláját. (090QR koordinátái: N46 40.312 E20 12.988)

**2. részta: / Talapzat (76+35 tkm) - Feszület (1882), Ecetgyár/**  
Visszatérve töltéskoronára a „nagykanyarban” folytassuk az utat a folyásiránynak megfelelően. A Kilencesi gátórháznál hagyjuk el a gátat az épület felé vezető murvás lejárón (72,79 tkm). Elhaladva a telek mellett, a földút mentén fordulunk jobbra (ÉK) a csatorna (Felső-csatorna) túlsó, DNY-i oldalára. A nyomvonalat figyelve balra (DNY) kell majd fordulnunk, egy egykoron aszfaltozott útra. Erről az első lehetőségnél szintén balra (DK) kell továbbhaladni, immár földúton. A következő lehetőségnél váltunk irányt az elágazásban, de most jobbra (DNY). Közben elhaladunk egy hígtrágyatároló mellett is, melyet időnként a szagáról is könnyen fel lehet ismerni. Innen egyenesen haladunk az Ecetgyár területének közelébe, az öntözőcsatorna mentén. (Ezen a szakaszon sáros időben érdemes a csatorna másik oldalát igénybe venni: itt gyepes, könnyebben gurulható felületet találunk.) Az aszfaltcsík elérésekor balra (K-DK) kell tartani. Itt a kereszteződés környékén még láthatjuk a gyár földbe süllyesztett betonsilóit. Ezen az úton 130 m-t kell csak haladnunk, hogy elérjük a jobbunkon elhelyezkedő, 1882-ben felállított feszületet, melynek a jobb (NY) oldalán található vadgyümölcsfán van a keresett 091QR ellenőrzőpont táblája. (091QR koordinátái: N46 38.341 E20 08.296)

**3. részta: / Feszület (1882), Ecetgyár - Vidre-éri rámpa/**  
Nyeregbe pattanva, a létesítményt kiszolgáló épületek között haladva, kissé vissza tudunk lépni a múltba. Még a gyárépület elérése előtt találunk itt a raktározásra használt építményt, sorlakásokat, iskolaépületet (pincével, padlással), kiapadt ártézi kutat.

Szeretek elidőzni itt néha egy kicsit, hol ide, hol oda be-benézve.

Sajnos itt is érzékelem a felhagyott épületek pusztulását.

No de haladjunk tovább!

A nagyképményes gyárépület elhagyását követően ismét földút kerül a kerekek alá. Fordítsunk nagyobb figyelmet a kijelzőnkre, a track figyelemmel kísérésére!

Balra (DK) a Tisza felé ki kell térnünk egy magasles mellett kiágazó földútra. Rövidesen a Vidra-ér mellé kerülünk, majd át is kelünk rajta. Mire másodjára is keresztezzük, már a töltés közelében vagyunk. A résztávod lezáró 103QR ellenőrzőpont a gátra vezető rámpa jobb, D-i oldalán található tájékoztató tábla oszlopán van telepítve.

(103QR koordinátái: N46 37.519 E20 09.444)

#### **4. résztáv:** / Vidre-éri rámpa - Talapzat (76+35 tkm)/

Továbbindulva a 090QR ellenőrzőponthoz, szabadjára engedhetjük a navigáció által lekötött figyelmünket. Csupán a töltésen kell haladnunk a már ismert „talapzatos” kanyarig, eleinte kissé „zakatolás”, betonlapokból épített szakaszon haladva.

(090QR koordinátái: N46 40.312 E20 12.988)

#### **5. résztáv:** / Talapzat (76+35 tkm) - Rajt-Cél (Dózsza-ház)/

Innen már a túra elején megismert útvonalon kell visszatérni a kiindulási ponthoz, mely Cél ellenőrzőpontja a túrának.

(001QR koordinátái: N46 39.154 E20 15.191)

Ellenőrzőpont igazolás megérkezést követően is szükséges!

---

Feldolgozták: Virág Olga, (V)

*Tapasztalataidat, élményeidet örömmel fogadjuk!*

*(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*