Túrakód: TK-2024\_39 / Táv.: 38,8 / Frissítve: 2024-02-02

Túranév: Szent-S-kör TK-2024\_39\_ Vidre-ér

Leírás:

Teljesítménytúránk 5 résztávból áll.
Teljesítése 6 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél ugyanott található: Rajt-Cél *(Dózsa-ház)* / 001QR /
N46 39.154 E20 15.191.

Az épület közelében van lehetőség parkolásra is.

*(A túra navigációjának elsődleges anyaga a letölthető nyomvonal. Ennek használata, vagy helyismeret hiányában nem ajánlott elkezdeni a túrát! A leírás nem helyettesíti a nyomvonal használatát, csupán kiegészíti azt.)*

***1. résztáv:*** */* *Rajt-Cél (Dózsa-ház) - Talapzat (76+35 tkm)/*A Rajt-Cél QR-kód beolvasása után, kellő körültekintést követően keljünk át az egykori 451-es főút városi szakaszán, hogy a Széchenyi liget mentén futó kerékpárúton jobbra fordulva *(ÉNY)*, Csongrád irányába tudjunk haladni. A kerékpárutat követve két körforgalommal találkozunk, majd felhajtunk a Tisza töltésére a 71,1-es tkm-nél. Kezdeti irányunkat tartva *(ÉÉNY)* haladunk a 73,1-es tkm-ig, a 451-es út kereszteződéséig, ahol balra *(NY)* fordulunk.

*(Közben már el is haladtunk a Szentesi Szivattyútelep mellett.)*

A főútra történő balra felhajtásnál legyünk nagyon óvatosak, ugyanis a nagy forgalmú út kanyarulata miatt nem látjuk kellőképpen a gyorsan közeledő járműveket. Ne csak a szemünkre, a fülünkre is „támaszkodjunk”!

Sajnos egy rövid szakaszon *(380 m)* a közúton kell haladnunk, azonban elérvén a menetirány szerinti bal oldalon lévő *(korláttal elválasztott)* szervízutat/járdát, keljünk át a főúton, hogy végre biztonságban érezhessük magunkat. *(A közlekedés szabályai szerint egyébként nyugodtan haladhatnánk az úttesten is tovább.)*

A hídon átgurulva, a mindkét irányban aszfaltozott töltést a 78,5-es tkm-szelvényben érjük el. Balra *(D-DK)*, forduljunk. A töltésen haladva, 76,3 tkm-szelvényben lévő, mentett oldali rámpánál érjük el a lejáró mellett található oszlopon telepített, 090QR ellenőrzőpont tábláját.

*(090QR koordinátái: N46 40.312 E20 12.988)*
 ***2. résztáv:*** */* *Talapzat (76+35 tkm) - Feszület (1882), Ecetgyár/*﻿
Visszatérve töltéskoronára a „nagykanyarban” folytassuk az utat a folyásiránynak megfelelően. A Kilencesi gátőrháznál hagyjuk el a gátat az épület felé vezető murvás lejárón *(72,79 tkm)*. Elhaladva a telek mellett, a földút mentén forduljunk jobbra *(ÉK)* a csatorna *(Felső-csatorna)* túlsó, DNY-i oldalára. A nyomvonalat figyelve balra *(DNY)* kell majd fordulnunk, egy egykoron aszfaltozott útra. Erről az első lehetőségnél szintén balra *(DK)* kell továbbhaladni, immár földúton. A következő lehetőségnél váltunk irányt az elágazásban, de most jobbra *(DNY)*. Közben elhaladunk egy hígtrágyatároló mellett is, melyet időnként a szagáról is könnyen fel lehet ismerni. Innen egyenesen haladunk az Ecetgyár területének közelébe, az öntözőcsatorna mentén. *(Ezen a szakaszon sáros időben érdemes a csatorna másik oldalát igénybe venni: itt gyepes, könnyebben gurulható felületet találunk.)*

Az aszfaltcsík elérésekor balra *(K-DK)* kell tartani. Itt a kereszteződés környékén még láthatjuk a gyár földbe süllyesztett betonsilóit.

Ezen az úton 130 m-t kell csak haladnunk, hogy elérjük a jobbunkon elhelyezkedő, 1882-ben felállított feszületet, melynek a jobb *(NY)* oldalán található vadgyümölcsfán van a keresett 091QR ellenőrzőpont táblája.

*(091QR koordinátái: N46 38.341 E20 08.296)*
 ***3. résztáv:*** */* *Feszület (1882), Ecetgyár - Vidre-éri rámpa/*Nyeregbe pattanva, a létesítményt kiszolgáló épületek között haladva, kissé vissza tudunk lépni a múltba. Még a gyárépület elérése előtt találunk itt a raktározásra használt építményt, sorlakásokat, iskolaépületet *(pincével, padlással)*, kiapadt ártézi kutat.

Szeretek elidőzni itt néha egy kicsit, hol ide, hol oda be-benézve. Sajnos itt is érzékelem a felhagyott épületek pusztulását.

No de haladjunk tovább!

A nagykéményes gyárépület elhagyását követően ismét földút kerül a kerekek alá. Fordítsunk nagyobb figyelmet a kijelzőnkre, a track figyelemmel kísérésére!

Balra *(DK)* a Tisza felé ki kell térnünk egy magasles mellett kiágazó földútra. Rövidesen a Vidra-ér mellé kerülünk, majd át is kelünk rajta. Mire másodjára is keresztezzük, már a töltés közelében vagyunk. A résztávod lezáró 103QR ellenőrzőpont a gátra vezető rámpa jobb, D-i oldalán található tájékoztató tábla oszlopán van telepítve.

*(103QR koordinátái: N46 37.519 E20 09.444)*

***4. résztáv:*** */* *Vidre-éri rámpa - Talapzat (76+35 tkm)/*Továbbindulva a 090QR ellenőrzőponthoz, szabadjára engedhetjük a navigáció által lekötött figyelmünket. Csupán a töltésen kell haladnunk a már ismert „talapzatos” kanyarig, eleinte kissé „zakatolós”, betonlapokból épített szakaszon haladva.

*(090QR koordinátái: N46 40.312 E20 12.988)* ***5. résztáv:*** */* *Talapzat (76+35 tkm) - Rajt-Cél (Dózsa-ház)/*Innen már a túra elején megismert útvonalon kell visszatérni a kiindulási ponthoz, mely Cél ellenőrzőpontja a túrának.

*(001QR koordinátái: N46 39.154 E20 15.191)*

Ellenőrzőpont igazolás megérkezést követően is szükséges!

Feldolgozták: Virág Olga, 

*Tapasztalataidat, élményeidet őrömmel fogadjuk!
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*