Túrakód: G-K\_7-8-sz / Táv.: 29,2 km / Frissítve: 2021-01-31

Túranév: Gyalog középtáv 7-8-szakasz

Leírás:

Teljesítménytúránk 5 résztávból áll.  
Teljesítése 4 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél a túra két végpontjának közelében található, az első, illetve az utolsó terepi ellenőrzőpontoknál. Időmérés e két pont között történik! Az első, illetve az utolsó résztávok csupán a legközelebbi buszmegállótól/buszmegállóig navigálják a túrázót. *(Ha más közlekedési eszközzel jutsz ide, vagy haza, akkor bejárásuk nem kötelező.)*

Rajt: Árpád-halom / 011QR / N46 36.918 E20 33.960.

Cél: Ecseri templomrom / 014QR / N46 45.364 E20 23.329.

***1. résztáv:*** */Buszmegálló: Árpádhalom, Magtároló - Árpád-halom/*

A buszmegállótól ÉÉK-re induljunk, a 4448-as út irányába. A kereszteződésben jobbra *(KDK)* haladjunk tovább. Rövidesen szemünk elé tárul az Árpád-halma kunhalom. A tetején elhelyezkedő oszlopon található csekkponttal indítjuk túránk érdemi részét, valamint az időmérést *(011QR)*.

***2. résztáv:*** */Árpád-halom - Cserna-féle szélmalom/*

A halomról nagy lendületet véve, szilárd burkolaton a 4448, 4449-es utak kereszteződéséig egyenesen haladhatunk. Itt jobbra *(ÉÉK)* fordulva, balunkon a régi magtár látképével kezdünk bele földutas cikázásunkba. Ismét a trackünkre kell támaszkodni! Csatornák mentén, szántók között haladva fogunk átérni a 4642-es számú útig. Közvetlen előtte keresztezzük a 147-es számú vasutat is. Az út szélét elérve látjuk, hogy szemben folytatódik a földút, melyen jöttünk. De mielőtt továbbhaladnánk rajta, térjünk át az aszfaltcsík másik oldalán, a csatorna bal oldalán induló földútra, hogy a Cserna-féle szélmalom mellett fellelhető kontrollpontunkat felkeressük *(012QR)*.

***3. résztáv:*** */Cserna-féle szélmalom - Cserebökény/*

A malomdombról legurulva, átkelve a csatorna túlsó oldalára, korábbi irányukba *(ÉÉNY)* haladjuk tovább! Egyenesen követve a földutat, kisérve balunkon a csatornát rövid „Z” kanyarral érjük el a 4403-as utat. Keljünk át rajta. Itt bő másfél kilométeres rázós szakasz következik, mely hajdanán aszfaltút volt, de mára ennek csak nehezen felismerhető nyomai maradtak. A szakasz vége előtt beljebb *(100 m)*, balról *(ÉNY)* található a hírhedt Fábián-4-es kút, ahol komoly gőzkitörés volt egykoron. Ismét földutat érve behatolunk a Cserebökényi-pusztába. A helyes út kiválasztásában a nyomvonal vezéreljen minden túrázót! Jóval odébb egy derékszögű kanyart és egy cikk-cakkot követően bal oldalon, egy akácfán vár ránk az ellenőrzőpont *(013QR)*.

***4. résztáv:*** */Cserebökény - Ecseri templomrom/*

Az úton továbbhaladva, kiérve az aszfaltúthoz, egy kisebb, lakóházakat és gazdasági épületeket magába foglaló egységbe érünk. *(Közben bal oldalon egy kisebb kunhalmot is láthatunk.)* Itt balra *(ÉNY)* kell fordulnunk. Az út minősége hagy maga után némi kívánnivalót, helyenként nehezen szerethető, de a puszta *(főként jobbról)* látványa minden nyűgöt feledtet az eziránt fogékonyakkal. Bő 4,5 km-el odébb érjük el a 4401-es utat. Jobbra *(ÉK)* fordulva, bő 300 m után le is térünk róla, balra *(ÉNY)* a házak irányába. Haladjunk egyenesen, kissé beljebb, de itt már látni is fogjuk balunkon az Ecseri templomromot, mely ellenőrzőpontunk *(014QR)*. A rom előtti tégla oszlop/ülőke egyikén találjuk a táblát.

***5. résztáv:*** */Ecseri templomrom –*

*Buszmegálló: Fábiánsebestyéni útelágazás/*

Visszatérve a főúthoz jobbra *(DNY)* haladjunk a közelben lévő *(Fábiánsebestyéni útelágazás)* buszmegálló *(40 m)* eléréséig.

*(A menetrendről célszerű előre tájékozódnunk!)*

Feldolgozták: Füsti-Molnár Viktória, (VZs).jpg

*Tapasztalataidat, élményeidet őrömmel fogadjuk!   
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*