Túrakód: G-H\_7-9-sz / Táv.: 52,7 km / Frissítve: 2021-01-31

Túranév: Gyalog hosszútáv 7-9-szakasz

Leírás:

Teljesítménytúránk 7 résztávból áll.
Teljesítése 6 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

A rajt és a cél a túra két végpontjának közelében található, az első, illetve az utolsó terepi ellenőrzőpontoknál. Időmérés e két pont között történik! Az első, illetve az utolsó résztávok csupán a legközelebbi buszmegállótól/buszmegállóig navigálják a túrázót. *(Ha más közlekedési eszközzel jutsz ide, vagy haza, akkor bejárásuk nem kötelező.)*

Rajt: Árpád-halom / 011QR / N46 36.918 E20 33.960.

Cél: Megyehatár-fakereszt / 016QR / N46 45.919 E20 18.651.

***1. résztáv:*** */Buszmegálló: Árpádhalom, Magtároló - Árpád-halom/*

A buszmegállótól ÉÉK-re induljunk, a 4448-as út irányába. A kereszteződésben jobbra (KDK) haladjunk tovább. Rövidesen szemünk elé tárul az Árpád-halma kunhalom. A tetején elhelyezkedő oszlopon található csekkponttal indítjuk túránk érdemi részét, valamint az időmérést *(011QR)*.

***2. résztáv:*** */Árpád-halom - Cserna-féle szélmalom/*

A halomról nagy lendületet véve, szilárd burkolaton a 4448, 4449-es utak kereszteződéséig egyenesen haladhatunk. Itt jobbra *(ÉÉK)* fordulva, balunkon a régi magtár látképével kezdünk bele földutas cikázásunkba. Ismét a trackünkre kell támaszkodni! Csatornák mentén, szántók között haladva fogunk átérni a 4642-es számú útig. Közvetlen előtte keresztezzük a 147-es számú vasutat is. Az út szélét elérve látjuk, hogy szemben folytatódik a földút, melyen jöttünk. De mielőtt továbbhaladnánk rajta, térjünk át az aszfaltcsík másik oldalán, a csatorna bal oldalán induló földútra, hogy a Cserna-féle szélmalom mellett fellelhető kontrollpontunkat felkeressük *(012QR)*.

***3. résztáv:*** */Cserna-féle szélmalom - Cserebökény/*

A malomdombról legurulva, átkelve a csatorna túlsó oldalára, korábbi irányukba *(ÉÉNY)* haladjuk tovább! Egyenesen követve a földutat, kisérve balunkon a csatornát rövid „Z” kanyarral érjük el a 4403-as utat. Keljünk át rajta. Itt bő másfél kilométeres rázós szakasz következik, mely hajdanán aszfaltút volt, de mára ennek csak nehezen felismerhető nyomai maradtak. A szakasz vége előtt beljebb *(100 m)*, balról *(ÉNY)* található a hírhedt Fábián-4-es kút, ahol komoly gőzkitörés volt egykoron. Ismét földutat érve behatolunk a Cserebökényi-pusztába. A helyes út kiválasztásában a nyomvonal vezéreljen minden túrázót! Jóval odébb egy derékszögű kanyart és egy cikk-cakkot követően bal oldalon, egy akácfán vár ránk az ellenőrzőpont *(013QR)*.

***4. résztáv:*** */Cserebökény - Ecseri templomrom/*

Az úton továbbhaladva, kiérve az aszfaltúthoz, egy kisebb, lakóházakat és gazdasági épületeket magába foglaló egységbe érünk. *(Közben bal oldalon egy kisebb kunhalmot is láthatunk.)* Itt balra *(ÉNY)* kell fordulnunk. Az út minősége hagy maga után némi kívánnivalót, helyenként nehezen szerethető, de a puszta *(főként jobbról)* látványa minden nyűgöt feledtet az eziránt fogékonyakkal. Bő 4,5 km-el odébb érjük el a 4401-es utat. Jobbra *(ÉK)* fordulva, bő 300 m után le is térünk róla, balra *(ÉNY)* a házak irányába. Haladjunk egyenesen, kissé beljebb, de itt már látni is fogjuk balunkon az Ecseri templomromot, mely ellenőrzőpontunk *(014QR)*. A rom előtti tégla oszlop/ülőke egyikén találjuk a táblát.

***5. résztáv:*** */Ecseri templomrom - Gödény-halom/*

Visszatérve a főúthoz balra *(ÉK)* folytassuk túránkat, ismét a pusztában. A 16-os km táblát elhagyva, a kanyarban balra *(ÉNY)* forduljunk a földútra. Kövessük a navigációs eszközünk mutatta nyomvonalat a földek között. *(A feszületnél balra, a Veker-ér hídja után, az erdőben jobbra. A nyomvonalak szétválásánál ÉNY-i irányba haladjunk.)* Elérve az öreg akácok közé búvó szakaszt ismét régi, szilárd burkolatú út kerül kerekeink alá *(régi szentesi út)*. Kissé odébb már meg is pillanthatjuk Közép-Európa legmagasabb kunhalmát, a Gödény-halmot, melynek tövében egy akácfán van az ellenőrzőpont táblája *(015QR)* a kis híd közelében.

***6. résztáv:*** */Gödény-halom - Megyehatár-fakereszt/*

Ismét útra kelve, visszafelé induljunk, egészen a nyomvonalak találkozásáig. Itt térjünk ki jobbra *(ÉNY)* úgy, hogy az erdő bal oldalunkon legyen, majd a saroknál forduljunk balra *(DDNY)* az erdőszélre. Ezen szakaszon is a nyomvonal az iránymutatónk, egész a 45-ös főút mellett található kontrollpontig *(016QR)*, a feszületnél. Közben jobbunkon ismét lesz elragadó szépségű puszta, mely mellett szinte sosem tudok eljönni megállás és némi merengés nélkül. Átszelünk egy hangulatos holtágra emlékeztető. halastavat is.

***7. résztáv:*** */Megyehatár-fakereszt -
Buszmegálló: Nagytőkei elágazás/*

Csekkolást követően a főúton jobbra *(D)* induljunk, mely elvezet bennünket a nagytőkei elágazás mellett elhelyezkedő buszmegállóhoz.

*(A menetrendről célszerű előre tájékozódnunk!)*

Feldolgozták: Füsti-Molnár Viktória, 

*Tapasztalataidat, élményeidet őrömmel fogadjuk!
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*