Túrakód: F-H\_9-11-sz / Táv.: 51,2 km / Frissítve: 2021-01-31

Túranév: Futó hosszútáv 9-11-szakasz

Leírás:

Teljesítménytúránk 6 résztávból áll.   
Teljesítése 6 ellenőrzőpont-igazolást igényel.

Rajt: Ecseri templomrom / 014QR / N46 45.364 E20 23.329.

A túra kezdőpontja, a rajt-ellenőrzőpont közelében található buszmegálló. Az első résztávon még nincs időmérés.

*(Ha más közlekedési eszközzel jutsz ide, ezt a résztávot nem kötelező bejárni.)*

Cél: Rajt-Cél *(Dózsa-ház)* / 001QR / N46 39.154 E20 15.191.

***1. résztáv:*** */Buszmegálló: Fábiánsebestyéni útelágazás -  
Ecseri templomrom /*

A buszmegállótól ÉK-i irányba induljunk, szűk 300 m után térjünk is le róla balra *(ÉNY)*, a házak irányába. Haladjunk egyenesen, kissé beljebb, ahol már látni is fogjuk balunkon az Ecseri-templomromot, melynél megtaláljuk első ellenőrzőpontunkat *(014QR)*. A rom előtti tégla oszlop/ülőke egyikén találjuk a táblát. Itt tudjuk elindítani túránk érdemi részét, és az időmérést.

***2. résztáv:*** */Ecseri templomrom - Gödény-halom/*

Visszatérve a főúthoz balra *(ÉK)* folytassuk túránkat, ismét a pusztában. A 16-os km táblát elhagyva, a kanyarban balra *(ÉNY)* forduljunk a földútra. Kövessük a navigációs eszközünk mutatta nyomvonalat a földek között. *(A feszületnél balra, a Veker-ér hídja után, az erdőben jobbra. A nyomvonalak szétválásánál ÉNY-i irányba haladjunk.)* Elérve az öreg akácok közé búvó szakaszt ismét régi, szilárd burkolatú út kerül kerekeink alá *(régi szentesi út)*. Kissé odébb már meg is pillanthatjuk Közép-Európa legmagasabb kunhalmát, a Gödény-halmot, melynek tövében egy akácfán van az ellenőrzőpont táblája *(015QR)* a kis híd közelében.

***3. résztáv:*** */Gödény-halom - Megyehatár-fakereszt/*

Ismét útra kelve, visszafelé induljunk, egészen a nyomvonalak találkozásáig. Itt térjünk ki jobbra *(ÉNY)* úgy, hogy az erdő bal oldalunkon legyen, majd a saroknál forduljunk balra *(DDNY)* az erdőszélre. Ezen szakaszon is a nyomvonal az iránymutatónk, egész a 45-ös főút mellett található kontrollpontig *(016QR)*, a feszületnél. Közben jobbunkon ismét lesz elragadó szépségű puszta, mely mellett szinte sosem tudok eljönni megállás és némi merengés nélkül. Átszelünk egy hangulatos holtágra emlékeztető. halastavat is.

***4. résztáv:*** */Megyehatár-fakereszt - Megyehatár-áteresz/*

Csekkolást követően a főúton észak *(É)* felé, Kunszentmárton irányába induljunk. Bő egy kilométerrel odébb kell balra kitérnünk *(NY)* az első lehetőségnél a földútra. A vasúti átjárót követően ismét balra *(D)* kanyarodjunk. Erről az útról szintén az első lehetőségnél térünk le, de most jobbra *(NY)* a csatorna partjára. Követjük a csatorna mentén futó földutat, a megyehatár mentén. Az első földúton balra *(DNY)* fordulva, az átereszen átkelve, a délkeleti *(DK)* oldalon, egy akácfán találjuk az ellenőrzőpont tábláját az erdősávban *(017QR)*.

***5. résztáv:*** */Megyehatár-áteresz - Bökényi duzzasztó/*

Továbbhaladva, immár jobbunkon a csatornával, egy kisebb lejtő alján keresztezzük a Tőke-ér nevesített csatornáját, átereszen, melyet nem is biztos, hogy észreveszünk. Itt a lejtő alján jobbra *(ÉNY)* fordulva, a tavacska partján haladva kövessük a kitaposott földutat. A tó végénél az úttal együtt balra fordulunk, mely egyenesen kivisz bennünket a töltésre, továbbra is csatorna mellett haladva. Közben balunkon szikes pusztai tájban gyönyörködhetünk és a nádassal övezett halastóra is bekukkanthatunk. A gáton balra *(D)* kell fordulnunk, hogy kisvártatva egy aszfaltos rámpa elhagyását követően megérkezzünk utolsó terepi csekkpontunkhoz *(018QR)*, a Bökényi duzzasztóhoz, mely az első hazai létesítésű vasbeton vízépítési műtárgy. A pontot még a kőhajó elérése előtt, az első *(ártéri oldal)* tölgyfán találjuk.

***6. résztáv:*** */Bökényi duzzasztó - Rajt-Cél (Dózsa-ház)/*

Az utolsó szakaszon a töltés lesz a fő iránymutatónk. Eleinte ez a Körös-gát, később a Tisza gátja, habár nehéz érzékelni a találkozásukat. Közben elhaladunk Magyartés házai, valamint a Kurca felső vége és vízkormányzás műtárgyai mellett. Közeledve a célhoz keresztezzük a 147-es számú vasútvonalat és a 451-es főutat, mely a nagy forgalom miatt alapos körültekintést igényel! Odébb, az égbeszökő kéménynél a Szentesi Szivattyútelep látható, mely még őrzi eredeti gőzhajtású berendezéseit. A rámpát elérve a kerékpárút vezet be bennünket a kiindulási pontunkhoz, mely a célpont is egyben *(001QR)*.

Ne felejtsük el, most is kezelnünk kell a teljesítésigazolást az általunk választott módon!

Feldolgozták: Füsti-Molnár Viktória, (VZs).jpg

*Tapasztalataidat, élményeidet őrömmel fogadjuk!   
(Fotó és videó anyagokat is várunk.)*